



Rozhodnutie

Bratislavský samosprávny kraj, ako špeciálny stavebný úrad pre stavby električkových a trolejbusových dráh a stavby na dráhe v zmysle § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, § 105 ods. 1 písm. c) zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 46 a 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov v konaní na vydanie stavebného povolenia pre stavebné objekty „**SO 32.1.1 Zriadenie prechodu cez el. trať, SO 32.1.2 Úprava prejazdu cez el. trať, SO 40 Preložka trolejového vedenia el. Račianska ul., SO 41 Preložka napájacieho vedenia DPB**“ stavby „**Obytný súbor – Škultétyho ul., Bratislava – Nové Mesto**“ pre stavebníka Bavint, s.r.o., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava v zastúpení K.T.Plus, s.r.o., Kopčianska 15, 851 01 Bratislava po preskúmaní jeho žiadosti podľa § 62 stavebného zákona takto rozhodol:

Stavebné objekty

SO 32.1.1 Zriadenie prechodu cez el. trať
SO 32.1.2 Úprava prejazdu cez el. trať
SO 40 Preložka trolejového vedenia el. Račianska ul.
SO 41 Preložka napájacieho vedenia DPB

p o v o ľ u j e

na pozemkoch parc. č. 22000/12, 21996/1 k.ú. Nové Mesto, LV nezaložený, na pozemku parc. č. 22001/1 k.ú. Nové Mesto, LV 5567, vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, na pozemkoch parc. č. 22000/21, 22000/22, k.ú. Nové Mesto, LV 2382, vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, na pozemku parc. č. 11476/28 k.ú. Nové Mesto, LV 5382, vo vlastníctve Bavint, s.r.o., Krátka 1, 811 03 Bratislava, na pozemku parc. č. 11476/1 k.ú. Nové Mesto, LV 5020, vo vlastníctve Bavint, s.r.o., Krátka 1, 811 03 Bratislava.

Podľa § 66 stavebného zákona na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej špeciálnym stavebným úradom v stavebnom konaní, spracovanej VALLOSADOVSKYARCHITECTS, Vallo&Sadovsky Architects s.r.o., Sienkiewiczova 4, 811 09 Bratislava, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto stavebného povolenia. Prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

2. Pri uskutočnení stavby je povinnosťou stavebníka dodržiavať ustanovenia vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach a dbať o ochranu zdravia osôb na stavenisku.
3. Pri realizácii stavby je stavebník povinný dodržiavať ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a dodržať vyhlášku MV SR č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii.
4. Stavba nesmie byť začatá pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť.
5. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa stavba nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.
6. Pri prácach žiadame dodržať STN 73 6005 a STN 34 1050.
7. Stavebník oznámi špeciálnemu stavebnému úradu po uskutočnení výberového konania do 15 dní meno a adresu stavebného dozora.
8. Stavebník oznámi špeciálnemu stavebnému úradu zhotoviteľa stavby do 15 dní po uskutočnení výberového konania.
9. Po celú dobu uskutočňovania stavby musí byť vykonávaný riadny odborný dozor a autorský dozor projektanta. Taktiež musia byť vytvorené podmienky na výkon stavebného dohľadu (týka sa stavebníka aj zhotoviteľa).
10. Stavebník musí zabezpečiť, aby počas celej doby výstavby bola na stavbe projektová dokumentácia overená špeciálnym stavebným úradom, právoplatné stavebné povolenie a aby boli vedené stavebné a montážne denníky.
11. Stavebník je povinný pred začatím stavby požiadať majiteľov inžinierskych sietí o ich presné vytyčenie a počas stavby dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných noriem a predpisov.
12. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavby nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzom majetku.
13. Stavebník pred začatím stavebných prác na viditeľnom mieste stavbu označí identifikačnou tabuľkou s týmito údajmi: názov stavby, názov stavebníka, zhotoviteľ stavby, kto a kedy stavbu povolil, termín začatia a ukončenia stavby a kto zodpovedá za odborný stavebný dozor.
14. Stavebník je povinný na vlastné náklady zabezpečiť technicko-bezpečnostné skúšky.
15. Po skončení stavebných prác stavebník požiada o kolaudáciu stavby v zmysle stavebného zákona.
16. Stavebník v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Hlavného mesta SR Bratislavy č. 1/95 z 23.3.1995 o digitálnej mape Bratislavy predloží ku kolaudačnému konaniu potvrdenie správcu digitálnej mapy o splnení ohlasovacej povinnosti podľa § 6 citovaného nariadenia.
17. Stavebník ako držiteľ odpadov je povinný odovzdávať odpady na zneškodnenie len fyzickým alebo právnickým osobám, ktoré sú na túto činnosť oprávnené.
18. Stavebníkovi ako držiteľovi odpadu sa nepovoľuje odpad skladovať, tento sa musí hneď po vytvorení odviezť k oprávnenému odberateľovi.
19. Stavebník ako držiteľ odpadov bude odpady triediť podľa druhov odpadov a zabezpečí ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim účinkom.
20. Stavebník ako držiteľ odpadov bude viesť a uschovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ich zhodnotení a zneškodnení.
21. Stavebník ako držiteľ odpadov predloží v kolaudačnom konaní tunajšiemu úradu doklady preukazujúce zhodnotenie resp. zneškodnenie odpadov zo stavby oprávnenou osobou.

22. V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečistených komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
23. V prípade ďalšieho záberu verejného priestranstva požiada o povolenie na zvláštne užívanie komunikácie príslušný cestný správny orgán alebo príslušnú mestskú časť.
24. Stavba nesmie poškodiť ňou dotknuté prevádzkové zariadenia DPB, a.s.
25. Výkopové a stavebné práce nesmú narušiť statiku nosného systému, ani ináč poškodiť pevné trakčné zariadenia.
26. Práce na trakčných zariadeniach smie vykonávať iba organizácia s príslušným oprávnením.
27. Opatrenia v prevádzke dopravy musia byť súčasťou realizačného projektu stavby, spracovaného na základe reálneho vecného a časového harmonogramu postupu prác na objekte stavby a jeho dotyku s prevádzkou električkovej a autobusovej mestskej hromadnej dopravy a s prevádzkovými objektmi mestských dráh. Stavebník je povinný predmetnú časť projektu prerokovať a potvrdiť DP Bratislava, a.s. najneskôr 90 dní pred začatím prác.
28. Stavebník je povinný dodržiavať podmienky dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií vyjadrené v ich stanoviskách v stavebnom konaní:

Stanovisko Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava č.48182000/2014 zo dňa 10.4.2014:

- a) Stavebné práce a všetky ostatné sprievodné činnosti počas výstavby nesmú ohrozovať bezpečnosť prevádzky na električkovej dráhe Račianskej radiály a taktiež v autobusovej MHD na Račianskej ulici, nesmú obmedzovať plynulosť premávky električiek a autobusov nad rámec osobitných dopravných opatrení a na základe nich vyhotovených, avšak ešte pred predložením do operatívnej komisie odd. prevádzky dopravy Magistrátu Hl. mesta SR Bratislavy prerokovaných a potvrdených etapových projektov dočasnej organizácie dopravy.
- b) Počas realizácie úprav na koľajovej trati pri priecestí Kominárska nevyhnutná dopravná a napäťová výluka na električkovej dráhe podlieha osobitnému prerokovaniu. Stavebník je povinný dodržať určené dopravno-prevádzkové podmienky, postupy a opatrenia a o výluku požiadať najneskôr 90 dní vopred. Pri ostatných prácach v dotyku s električkovou dráhou a zariadeniami dráhy môže byť výluka povolená len v čase mimo dennej premávky električiek, ale taktiež s podmienkou prerokovania a potvrdenia jej záväzného termínu trvania.
- c) Stavebník je povinný realizovať stavebnú úpravu cestných križovatiek s električkovou koľajovou traťou oproti projektu pre územné rozhodnutie čiastočne odlišne a s doplnením samotného konštrukčného riešenia priecestí a ich úpravy priamo do stavebného povolenia.
- d) Konštrukciu novozriadovaných priecestí (Kominárska, Kraskova) realizovať s vrchnou konštrukciou STRAIL. Spodnú časť konštrukcie – koľajový zvršok nebudú tvoriť betónové podvaly, ale koľajový zvršok bude tvorený betónovými panelmi osadenými na vyrovnávaciu vrstvu na zhutnenom podklade. Betónové panely budú na bokoch zaliate do betónu, obdobne aj priestor medzi panelmi (pre koľaj č. 1 a 2) bude zaliaty betónovou zmesou. Na takto zhotovený podklad (obdobu pevnej jazdnej dráhy) budú prostredníctvom pružného upevnenia uchytené koľajnicové pásy a potom bude zriadená samotná vrchná konštrukcia priecestia STRAIL.

- e) Pred montážou priescestí je stavebník povinný realizovať úpravu geometrickej polohy koľaje pomocou automatickej strojnej podbíjačky vo výbehoch koľají v dĺžke 50 m na obe strany.
- f) Stavebník je povinný pri rušení (demontáži) časti existujúceho priescestia Kraskova odstrániť prebytočný materiál, nezriaďovať betónové zálievky ako je navrhnuté v projekte, ale zhotoviť súvislý betónový obrubník v celej dĺžke zrušenej časti priescestia (obrubníkom oddeliť električkovú trať od cestnej komunikácie) po oboch stranách.
- g) Križovania káblov cestnej dopravnej signalizácie, resp. aj križovania ostatných káblových vedení a inžinierskych sietí s električkovou koľajovou traťou musia byť realizované výlučne pretláčaním (povítaním) v smere kolmom na os koľajovej trate, pričom horná hrana chráničky musí byť v hĺbke minimálne 1,5 m od temena hláv električkových koľajníc. Prípadné trasy inžinierskych sietí vedúcich pozdĺž koľaje, ako aj technologické jamy potrebné k realizácii pretláčania musia byť vzdialené minimálne 3,00 m od osi koľaje.
- h) Všetky stavebné práce týkajúce sa koľajového zvršku/spodku musia byť realizované firmou, ktorá má na uvedené práce príslušné oprávnenie! Týka sa najmä delenia koľajníc, úpravy štrkového lôžka, zvarovania koľajníc, úpravy geometrickej polohy koľaje a pod.
- i) Stavebník je povinný na vlastné náklady okamžite odstrániť prípadné závady na koľajovej trati vzniknuté z dôvodu prác na uvedenej stavbe, a to po predchádzajúcom vyrozumení vedúceho správy koľajových tratí alebo vedúceho prevádzky koľajových tratí.
- j) Stavebník je povinný zabezpečiť okamžité očistenie električkového telesa a koľajníc v prípade, že tieto budú znečistené v dôsledku stavebných prác alebo staveniskovou dopravou.
- k) Stavebník je povinný po skončení prác uviesť všetky stavbou narušené plochy a priestranstvá do pôvodného stavu, v akom sa nachádzali pred začatím prác.
- l) Verejne prístupné miesta (okná, balkóny, lešenia atď.) musia byť vzdialené od živých častí trakčného vedenia minimálne 3 metre!
- m) Nakoľko dôjde ku stavebným úpravám na majetku mesta, ktorého prevádzkovateľom je DPB, a.s., je nutné, aby medzi stavebníkom a DPB, a.s. bola uzatvorená zmluva o poskytnutí dlhodobého majetku a prevode novovybudovaných trakčných zariadení. Táto musí byť uzatvorená ešte pred vydaním stavebného povolenia! Samotné objekty úprav pevných trakčných zariadení vyvolaných stavbou, naprojektované oprávneným projektantom, musia byť odovzdané v dvoch vyhotoveniach správcovi sietí DPB, a.s. Taktiež je nutné, aby tieto úpravy boli vykonávané v súlade s technologickými postupmi a podmienkami pre jednotlivé druhy pevných trakčných zariadení.
- n) Práce na trakčných zariadeniach smie vykonávať iba organizácia s príslušným oprávnením.
- o) Káblové siete DPB, a.s. musia byť pred zahájením stavby riadne zamerané a vytýčené.
- p) Výkopové práce v ochrannom pásme káblov DPB, a.s. musia byť vykonávané ručne.
- q) Začiatok výkopových prác musí byť nahlásený správcovi pevných trakčných zariadení a prípadne na elektrodispečing DPB, a.s.
- r) Výkopové a stavebné práce nesmú narušiť statiku nosného systému, ani ináč poškodiť pevné trakčné zariadenia.
- s) Kríženia a súběhy inžinierskych sietí musia byť riešené v súlade s STN 73 6005.

- t) Pri pretláčaní je nutné dohodnúť podmienky na konkrétnom mieste so správcom pevných trakčných zariadení DPB, a.s.
- u) Odkryté káble musia byť pred zasypaním skontrolované správcom. Zápis z tejto kontroly je nutnou podmienkou ku kolaudácii stavby a stavba nesmie byť bez uvedeného dokladu skolaudovaná.
- v) Pri prácach v blízkosti trakčných vedení treba dodržiavať STN 34 3112, najmä články 112, 117 a 120 – dodržanie bezpečnej vzdialenosti minimálne 1,0 m od živých častí trakčného vedenia.
- w) Riadenie dopravy cestnou dopravnou signalizáciou (CDS) musí byť s absolútnou preferenciou električiek, v dynamickom riadení s prvkami pre prihlásenie električkových vlakov, potvrdením ich registrácie (predsignál), signalizáciou na samotnom priecestí a odhlásením električiek po opustení plochy priecestia, ďalej s vylúčením akýchkoľvek časových parametrov pre maximálnu dobu čakania vozidiel cestnej premávky na priecestí a s akceptovaním opakovaného prihlásenia električkových vlakov – to znamená, že oproti súčasnosti (bez svetelnej signalizácie) v električkovej doprave nesmie dôjsť k časovým stratám a predĺženiu jazdnej doby.
- x) Tie konštrukčné prvky CDS a prislúchajúce vodiče, ktoré sa zabudujú do telesa električkovej trate, musia byť viditeľne označené, aby sa predišlo ich možnému poškodeniu pri následnej úprave geometrickej polohy električkovej trate podbíjajúcimi zariadeniami.

Stanovisko KR PZ v BA, KDI, Dopravno – inžinierske oddelenie, Špitálska 14, 812 28 Bratislava, č. KRPZ-BA-KDI-19-059/2014 zo dňa 7.4.2014:

- a) Parametre komunikácií a parkovacích miest situovaných v garážových priestoroch a na povrchu, ako aj prístupových rámp vedúcich do hromadných garáží (šírkové usporiadanie a pozdĺžny sklon) požadujeme navrhnuť v súlade s STN 73 6110 a STN 73 6058 tak, aby bol umožnený bezpečný a plynulý vjazd a výjazd vozidiel, pričom ich šírkové parametre požadujeme navrhnuť pre vozidlá skupiny 1, podskupina o 2 (šírka vozidla 1,80 m).
- b) Vytvorením celkového počtu 313 parkovacích miest (171 pri objekte a 142 v garáži) považujeme potreby statickej dopravy pre potreby navrhovaného objektu v zmysle STN 73 6110/Z1 za dostatočne uspokojené.
- c) Navrhované priechody pre chodcov požadujeme, aby boli v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. osvetlené verejným osvetlením alebo samostatným osvetlením.
- d) V prípade zásahu stavby do príslušných cestných komunikácií požadujeme predložiť na odsúhlasenie v Operatívnej komisii oddelenia dopravy Magistrátu Hl. mesta SR Bratislavy projekt organizácie dopravy počas výstavby a to najneskôr 30 dní pred realizáciou stavby.
- e) Návrh trvalého dopravného značenia žiadame predložiť na definitívne odsúhlasenie v operatívnej komisii Magistrátu Hl. mesta SR Bratislavy najskôr 30 dní pred kolaudačným konaním stavby.
- f) Z dôvodu zabezpečenia líniovej koordinácie električiek a vozidiel v hlavnom smere požadujeme križovatku Račianska – Kominárska napojiť na dopravnú centrálu KR PZ.

Námietky a pripomienky účastníkov konania neboli vznesené.

Správny poplatok za vydanie rozhodnutia pre stavebné povolenie v zmysle zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov vo výške 400.- € stavebník uhradil na účet Úradu Bratislavského samosprávneho kraja.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník Bavint, s.r.o., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava v zastúpení K.T.Plus, s.r.o., Kopčianska 15, 851 01 Bratislava podal dňa 27.10.2014 na tunajšom úrade podľa § 58 a nasl. stavebného zákona žiadosť na vydanie stavebného povolenia pre stavebné objekty: „**SO 32.1.1 Zriadenie prechodu cez el. trať, SO 32.1.2 Úprava prejazdu cez el. trať, SO 40 Preložka trolejového vedenia el. Račianska ul., SO 41 Preložka napájacieho vedenia DPB**“ stavby „**Obytný súbor – Škultétyho ul., Bratislava – Nové Mesto**“ na pozemkoch parc. č. 22000/12, 21996/1 k.ú. Nové Mesto, LV nezaložený, na pozemku parc. č. 22001/1 k.ú. Nové Mesto, LV 5567, vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, na pozemkoch parc. č. 22000/21, 22000/22, k.ú. Nové Mesto, LV 2382, vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, na pozemku parc. č. 11476/28 k.ú. Nové Mesto, LV 5382, vo vlastníctve Bavint, s.r.o., Krátka 1, 811 03 Bratislava, na pozemku parc. č. 11476/1 k.ú. Nové Mesto, LV 5020, vo vlastníctve Bavint, s.r.o., Krátka 1, 811 03 Bratislava.

Objektová skladba je umiestnená územným rozhodnutím ÚKaSP-2013-14/2729/MYM-19 z 30.7.2014, ktoré vydala Mestská časť Bratislava – Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava, ktorým bola umiestnená stavba „Obytný súbor – Škultétyho ul., Bratislava – Nové Mesto“.

Mestská časť Bratislava – Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava vydala záväzné stanovisko č. ÚKaSP-2014/2842/MYM-zs zo dňa 13.10.2014 podľa § 140b stavebného zákona, v ktorom overuje dodržanie podmienok určených územným rozhodnutím.

Projektová dokumentácia je zhotovená v súlade s vydaným územným rozhodnutím.

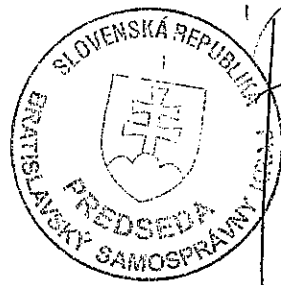
Špeciálny stavebný úrad oznámil 18.11.2014 začiatok stavebného konania listom č. 107630/2014-DP/2 účastníkom konania, dotknutým orgánom štátnej správy, samosprávy a organizáciám a stanovil lehotu 7 pracovných dní od doručenia tohto oznámenia na uplatnenie námietok a pripomienok k predmetnej stavbe. Námietky a pripomienky účastníkov konania neboli v konaní vznesené. Stanovisko účastníka konania (DP Bratislava, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava) je zapracované do podmienok tohto rozhodnutia, stanoviská a podmienky dotknutých orgánov sú zapracované do podmienok tohto rozhodnutia. U tých dotknutých orgánov, ktorí v konaní neuplatnili svoje stanoviská má špeciálny stavebný úrad za to, že so stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia.

Špeciálnemu stavebnému úradu boli dobre známe pomery staveniska a špeciálny stavebný úrad žiadosť posúdil z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti a ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa všeobecno-technické požiadavky na výstavbu. Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nenašiel dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Správny poplatok za vydanie rozhodnutia pre stavebné povolenie v zmysle zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov vo výške 400.- € stavebník uhradil na účet Úradu Bratislavského samosprávneho kraja.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Bratislavskom samosprávnom kraji, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava, odvolacím orgánom je Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava. Toto rozhodnutie je možné po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmať súdom.



Ing. Pavol Frešo
predseda

Doručí sa:

účastníci:

1. DPB a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
2. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
3. Bavint, s.r.o., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava
4. K.T.Plus, s.r.o., Kopčianska 15, 851 01 Bratislava
5. Verejnou vyhláškou podľa § 61 ods. 4 stavebného zákona
Vlastníkom pozemkov dotknutých stavbou uvedených vyššie
Neznámi vlastníci - v k.ú. Nové Mesto parc. č. 21996/1, 22000/12
6. Vlastníci a spoluvlastníci susedných pozemkov a nehnuteľností

dotknuté organizácie:

7. Magistrát hl. mesta SR Bratislavy, IV. Sekcia DaCH, Primaciálne nám. 1, Ba
8. Deltes, spol. s.r.o., Račianske mýto 1/D, 831 02 Bratislava
9. MČ Bratislava – Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava
10. Obvodný úrad životného prostredia v BA, Karloveská 2, 842 33 Bratislava
11. Západoslovenská energetika, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
12. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 19 Bratislava
13. SLOVAK TELEKOM, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
14. SITEL, spol. s.r.o., Kopčianska 20/C, 851 01 Bratislava
15. UPC, spol. s.r.o., Ševčenkova 36, 850 00 BA
16. ORANGE Slovensko, a.s., Prievozska 6/A, 821 09 Bratislava

Sabinovská ul. 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava 25, www.bratislavskykraj.sk,
IČO 36063606, Tel.: 02/48264151, fax: 02/48264397

17. SIEMENS, spol. s.r.o., Lamačská cesta 3/A SK 841 04 Bratislava

18. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v BA, Staromestská 6, 811 03 BA

Verejnou vyhláškou vyvesenou na:

www.bratislavskykraj.sk

MČ Bratislava – Nové Mesto, Junácka č. 1, 832 91 Bratislava

Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 BA

Toto oznámenie sa vyvesí na dobu 15 dní na úradnej tabuli. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Dátum vyvesenia:

Dátum zvesenia: