



Ing. Pavol Frešo
predseda



Naša zn.

Dop. 3700 /2016
02153/2016-PK 27

Vaša zn.

Vybavuje

Telefón

Dátum

05.04.2016



Vec: Petícia občanov "Diaľnica D1 Bratislava – Trnava križovatka Triblavina", oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Dňa 15.02.2016 bola na tunajší úrad doručená žiadosť o pomoc pri riešení petície občanov priľahlých obcí popri diaľnici D1 v súvislosti s oznámením o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov na križovatku Triblavina.

Po podrobnom preštudovaní samotnej petície dávame nasledovné stanovisko:

V zmysle platného ÚPN R-BSK diaľnica D1 – úsek Bratislava – hranica BSK (Trnava) – je uvažovaná prestavba na plnohodnotnú 6-pruhovú diaľnicu s obojstrannými dvojpruhovými jednosmernými kolektormi, ktoré sú súčasťou diaľnice. ÚPN R-BSK rezervuje koridory pre preložky a nové trasy ciest III. triedy a nové prepojenie od cesty I/61 v polohe medzi Ivankou pri Dunaji a Bernolákovom, cez križovatku Triblavina na diaľnici D1 po cestu II/502. Uvedený úsek plnohodnotnej šesťpruhovej diaľnice je zároveň zahrnutý vo verejnoprospešných stavbách v zmysle platného ÚPN R-BSK, s odkazom na podrobnejšie vymedzenie v nižších stupňoch územnoplánovacej dokumentácie a územnoplánovacích podkladoch.

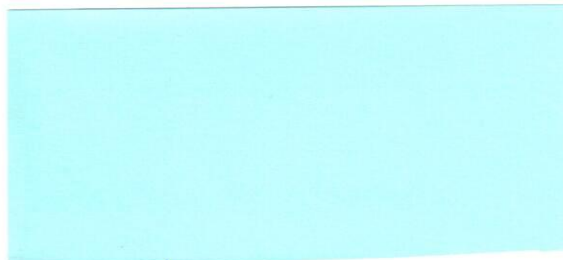
Podľa platného ÚPN R-BSK je zároveň vymedzený priestor pre rozšírenie na štvorpruhovú komunikáciu a preložku cesty I/61. BSK tento projekt podporuje a v čase prípravy tejto investície sa aktívne zúčastňoval rokovaní spojených s jej prípravou. Nakoľko cesta I/61 je vo vlastníctve štátu a v správe Slovenskej správy ciest, nemá BSK zákonnú možnosť riešiť realizáciu tejto cesty.

Umiestňovanie investičných činností v katastrach obcí pre developerov (logistické centrá a obytné zóny) je plne v kompetencii stavebných úradov jednotlivých obcí v rámci preneseného výkonu štátnej správy. BSK je účastníkom konania pri umiestňovaní investičnej činnosti len v tom prípade, že táto je priamo napojená na cestu II. alebo III. triedy vo vlastníctve BSK.

Ministerstvo životného prostredia požiadalo Bratislavský samosprávny kraj (ďalej len BSK) listom o stanovisko k zmene stavby: "Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina". BSK vo svojej odpovedi zo dňa 16.12.2015 oznámil Ministerstvu životného prostredia, že: „Predložené riešenie je v rozpore s platným Územným plánom regiónu BSK (ďalej len ÚPN R-BSK) a že s predloženým návrhom riešenia nesúhlasí“.

BSK je vždy pripravený prispieť ku konštruktívnemu vyriešeniu tohto problému, za účasti všetkých dotknutých inštitúcií a samozrejme aj občanov. Dôkazom toho je doterajšia spolupráca BSK pri príprave tejto križovatky, podpísaná zmluva s NDS a MDVRR, ako aj úprava ÚPN R-BSK v čase jeho prípravy. Podľa BSK je vhodnejším ponechanie doterajšieho riešenia, čiže plnohodnotný 6-pruh s kolektormi. Kolektory popri diaľnici ako zberné komunikácie prispievajú k bezpečnosti plynulosti dopravy v spádovom území. Zvyšujú kapacitné možnosti, prispievajú k flexibilitě v prípade obmedzení a zjednodušujú samotnú realizáciu križovatky.

S pozdravom



Ing. Pavol Frešo
predseda