



ROZHODNUTIE

Bratislavský samosprávny kraj, ako špeciálny stavebný úrad pre stavby električkových a trolejbusových dráh a stavby na dráhe podľa § 105 ods. 1 písm. c) zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), na základe návrhu stavebníka Hlavného mesta SR Bratislavy, IČO: 00 603 481, so sídlom Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, zastúpeného spoločnosťou METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava (ďalej len „stavebník“), podľa § 81 ods. 4 v spojení s § 68 stavebného zákona a s použitím §§ 46 a 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (ďalej len „správny poriadok“) vydáva toto rozhodnutie, ktorým

povoľuje zmenu stavby

„Nosný systém MHD v Bratislave, prevádzkový úsek Janíkov dvor –Šafárikovo nám., 1. časť Bosákova ul. – Šafárikovo námestie“, povolenej rozhodnutím tunajšieho špeciálneho stavebného úradu č. 100716/2012 – DP/8 dňa 09.03.2012, právoplatným 10.04.2012 a jeho zmenami č. 100716/2012-DP/26 zo dňa 13.12.2012, právoplatným 21.01.2013 a č. 100716/2012-DP/28 zo dňa 18.12.2014, právoplatným 06.02.2015.

Predmetom zmeny stavby oproti projektovej dokumentácii overenej špeciálnym stavebným úradom v stavebnom konaní je:

SO 20-641-00 Ochranné opatrenia v zóne TV – Starý most

Zmena je len v detailom pripojení uzemňovacieho vedenia z mosta na koľajnicu.

30-101-00 Električkový spodok v úseku Starý most – Bosákova

Zmena materiálu pre realizovanie vysokého násypu v km 1,050 – 1,9. Pôvodne sa v DVZ uvažovalo s vystuženým násypom tvoreným zo 70% z materiálu z rozobraného násypu v úseku estakády Artmedia a z 30% z nakupovaného triedeného materiálu frakcie 0-63 mm. Na základe vykonaných laboratórnych skúšok pôvodný materiál vykazoval vysokú nasiakavosť a namrzavosť. Po vykonaní skúšobného úseku výsledky statickej zaťažovacej skúšky nedosahovali normu stanovené parametre. Násyp sa musel realizovať v opačnom pomere, 70% nakupovaný materiál frakcie 0-63 mm a 30% pôvodný materiál. V prechodovej oblasti za krajnými oporami obj. 30-202 a 30-203 sa násyp realizoval iba z nakupovaného materiálu, aby sa minimalizovalo sadenie a zabezpečila stabilita svahov. Ďalšie naviac náklady na manipuláciu odvozov zeminy boli spôsobené zamedzením prístupu na stavenisko zo strany Objednávateľa. Pôvodne sa podľa DVZ uvažovalo so skládkou v km 1,6 -1,8, v skutočnosti musela byť skládka zriadená až v km 2,4 – 2,5.

30-102-00 Električkový zvršok v úseku Starý most - Bosákova

V rámci spracovania DRS došlo k optimalizácii návrhu koľajového zvršku vzhľadom na zníženie hlučnosti pred križovatkou Bosákova. Bol vypustený krátky úsek koľaje (60 m) pred križovatkou Bosákova, ktorý mal byť v zmysle DVZ realizovaný v štrkovom lôžku na betónových podvaloch. Celý úsek koľajového zvršku Starý most – Bosákova sa realizoval jednotne, ako pevná jazdná dráha.

30-102-01 Koľaj ako spätný vodič

Zmena oproti dokumentácii v stupni DVZ je z titulu zrušenia obratiska Bosákova, ktoré bolo nahradené koľajovou úvraťou. Z dôvodu zrušenia obratiska bolo potrebné na danom objekte urobiť štyri technické zmeny vo vodivom