



Úrad Bratislavského samosprávneho kraja
odbor dopravy

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

Váš list číslo/zo dňa
3778/1/32/We/04.08.2016

Naše číslo
06268/2016-DP/12

Vybavuje/linka
Ing. Hapčová/0248264703

Bratislava
12.10.2016

Vec: Oznámenie o začatí stavebného konania

Bratislavský samosprávny kraj, ako vecne a miestne príslušný špeciálny stavebný úrad na konanie pre stavby električkových a trolejbusových dráh a stavby na dráhe podľa § 105 ods. 1 písm. c) zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon) v zastúpení riaditeľom Odboru dopravy Úradu Bratislavského samosprávneho kraja, podľa čl. X bodov 7. a 8. Organizačného poriadku Úradu Bratislavského samosprávneho kraja v znení Dodatku č. 1 v spojení s § 16 ods. 3 zákona č. 302/2001 Z.z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov, podľa ustanovenia § 61 ods. ods. 4 stavebného zákona verejnou vyhláškou

oznamuje
začatie stavebného konania líniovej stavby (električkovej dráhy)

názov stavby: „Električková trať Dúbravsko – Karloveská radiála“

stavebné objekty, ktoré sú súčasťou električkovej dráhy:

- | | |
|-----------|---|
| SO 201 | Modernizácia električkovej trate - koľajový zvršok |
| SO 201-01 | Koľaj ako spätný vodič |
| SO 202 | Modernizácia električkovej trate - koľajový spodok a odvodnenie |
| SO 203 | Priecestia cez električkovú trať |
| SO 204 | Dočasné objekty koľajového zvršku |
| SO 301 | Električková zastávka Park kultúry |
| SO 302 | Električková zastávka Lafranconi |
| SO 303 | Električková zastávka Botanická záhrada |
| SO 303.1 | Električková zast. Botanická záhrada - úprava schodísk nadchodu |
| SO 303.2 | Električková zast. Botanická záhrada - výtahy na nástupištia |
| SO 304 | Električková zastávka Molecova |
| SO 305 | Električková zastávka Jurigovo námestie |
| SO 306 | Električková zastávka Segnerova |
| SO 307 | Električková zastávka Nad lúčkami |
| SO 308 | Električková zastávka MiÚ Karlova Ves |
| SO 309 | Električková zastávka Borská |
| SO 310 | Električková zastávka Karlova Ves |
| SO 310.1 | Električková zastávka Karlova Ves - úprava schodísk nadjazdu |
| SO 310.2 | Električková zastávka Karlova Ves - výtahy na nástupištia |

SO 311	Električková zastávka Dolné Krčace
SO 312	Električková zastávka Horné Krčace
SO 313	Električková zastávka Damborského
SO 314	Nástupisko v obratisku
SO 321	Stavebné úpravy podchodu zast. Borská
SO 321.1	Osvetlenie podchodu zast. Borská
SO 322	Stavebné úpravy podchodu zast. Damborského
SO 322.1	Osvetlenie podchodu zast. Damborského
SO 323	Stavebné úpravy meniarí
SO 331	Káblková chráničková trasa pre napájacie vedenia
SO 332	Káblvod pre CDS, diaľkové riadenie a informačný systém
SO 501	Úprava trolejového vedenia, úsek tunel-Molecova
SO 502	Úprava trolejového vedenia, úsek Molecova-obratisko Karlova Ves
SO 503	Úprava trolejového vedenia, úsek obratisko Karlova Ves-Hanulova
SO 504	Úprava trolejového vedenia trolejbusov v obratisku Riviéra
SO 505	Ochranné opatrenia v zóne TV
SO 506	Prekážky proti dotyku na nadchodoch a nadjazdoch
SO 514	Prípojky NN vedenia
SO 515	Elektroinštalácia na zastávkach
SO 521	Napájacie vedenie meniarne Karlova Ves
SO 522	Napájacie vedenie meniarne Dolné Krčace
SO 523	Napájacie vedenie meniarne Rovnice
SO 524	Optický kábel pre ovládanie meniarne Karlova Ves
SO 525	Optický kábel pre ovládanie meniarne Dolné Krčace
SO 526	Optický kábel pre ovládanie meniarne Rovnice
SO 527	Optický kábel pre ovládanie meniarne Dúbravka
SO 528	Prípojky NN vedenia k CDS
SO 901	Vegetačné úpravy

prevádzkové súbory, ktoré sú súčasťou električkovej dráhy:

PS 101	Cestná dopravná signalizácia
PS 102	Elektrické ovládanie výhybiiek pri tuneli
PS 103	Elektrické ovládanie výhybiiek do manipulačných koľají
PS 104	Elektrické ovládanie výhybiiek v obratisku Karlova Ves
PS 105	Elektrický ohrev výhybiiek pri tuneli
PS 106	Elektrický ohrev výhybiiek do manipulačných koľají
PS 107	Elektrický ohrev výhybiiek v obratisku Karlova Ves
PS 108	Mazanie koľajníc
PS 109	Informačný systém MHD
PS 110	Modernizácia meniarne Karlova Ves
PS 111	Modernizácia meniarne Rovnice
PS 112	Modernizácia meniarne Dolné Krčace
PS 113	Modernizácia meniarne Dúbravka
PS 114	Riadenie vjazdu a výjazdu v obratisku Karlova Ves

Miesto stavby: stavba prechádza katastrálnymi územiami mestských častí Staré mesto, Karlova Ves a Dúbravka. Stavba je umiestnená v koridore jestvujúcej električkovej trate, súbežných cestných komunikáciách a priľahlých pozemkoch v dĺžke cca 6,77 Km. Začína v katastrálnom území Staré Mesto v staničení 0,000 km pri električkovom tuneli pod Hradným vrchom a pamätníku Chatama Sófera. Hranica katastrálnych území Staré Mesto a Karlova Ves je v staničení stavby 1,393 km pod mostom Lafranconi. Hranica katastrálnych území Karlova Ves a Dúbravka je v staničení stavby 5,354 km za električkovým priecestím s odbočkou zo Slovenského inštitútu mládeže – IUVENTA. Stavba končí v staničení 6,769 675 km za križovatkou ulíc M. Sch. Trnavského s Hanulovou a Bagarovou ulicou.

Stavbou sú dotknuté pozemky v jestvujúcom dopravnom koridore, nachádzajúce sa:

v katastrálnom území Staré mesto

parcely C-KN číslo: 1004/1, 1007/1, 1007/2, 1669/7, 1707/4, 2031, 2036/8, 2044/14, 21466/2, 21466/3, 21466/5, 22344/5, 22344/6, 22344/7, 22344/8, 22370/5, 22370/10, 22370/11, 22370/13, 20823, 1004/5, 1705/6, 22344/33, 22344/34, 22344/36, 22344/37, 22344/38, 22344/40, 1964/9, 1996/3, 2000/8, 22372/1, 22372/44, 22372/45, 22372/82, 22372/98, 22344/48, 22344/50, 22344/51, 22344/52, 22344/53, 22344/54, 22344/55, 22344/57, 22344/59, 22344/60, 22344/61, 22344/63, 2036/15

a parcely E-KN číslo: 1707, 1967, 1968, 1970/1, 1971/6, 2039, 22344/1, 22344/2, 22344/3, 22372/8, 1007, 1705/100, 1705/200, 1975/16, 2001/2, 2030, 2031, 2033;

v katastrálnom území Karlova Ves

parcely C-KN číslo: 911/2, 3110/9, 3110/10, 3110/11, 3110/12, 668/31, 668/46, 873/2, 879/8, 879/14, 879/31, 879/32, 879/33, 1682/37, 965/11, 3116/35, 3116/39, 1831, 3051/5, 3051/49, 3051/63, 3054/12, 3054/15, 3055/2, 3056/5, 3069/11, 3071/15, 3071/17, 3117/10, 3117/11, 3175/12, 3051/3, 3051/7, 3051/8, 3051/9, 3051/11, 3051/12, 3051/13, 3051/16, 3051/24, 3051/64, 3071/3, 3072/3, 3073/3, 668/26, 1370/2, 3116/38, 3116/69, 3116/70, 3116/72, 879/7, 3051/25, 2058/3, 2059/4, 3073/7, 3116/12, 2365/6, 2365/7, 2366/7, 2366/8, 2367/5, 879/1, 3051/31, 3051/66, 2365/4, 2366/5, 2367/3, 2367/4, 3051/10, 914/5, 874/2, 874/6, 2058/2, 2059/2, 2058/4, 2059/6, 2341/1, 2341/2, 2342

a parcely E-KN číslo: 3331/1, 3331/2, 3331/3, 3326/8, 3326/9, 3544, 3298/12, 3246, 3247, 3472, 3728, 3591, 3298/11, 3483, 3515/2, 3496, 3248, 3491/2, 3492, 3781/1, 3512/1, 3331/5, 3331/6, 3335, 3336, 3571/2, 3539/1, 3539/2, 143/2, 144/2, 164, 381, 638, 643/2, 2039, 3250, 3251/1, 3251/2, 3251/4, 3251/6, 3251/7, 3251/8, 3251/9, 3251/12, 3251/13, 3251/16, 3251/17, 3251/20, 3252/3, 3254/1, 3254/2, 3254/3, 3254/4, 3254/5, 3255, 3256, 3258, 3259, 3260, 3261, 3264, 3265, 3268, 3270/1, 3270/2, 3271, 3273, 3274, 3277, 3278, 3279, 3280, 3281, 3282, 3285, 3286, 3287, 3288, 3289, 3290, 3291, 3293, 3298/2, 3298/3, 3298/4, 3298/5, 3298/7, 3298/8, 3298/9, 3298/13, 3298/14, 3298/15, 3298/19, 3298/20, 3300, 3301, 3302, 3303, 3304, 3307/1, 3307/2, 3307/3, 3308, 3313, 3314, 3315, 3319, 3320, 3321, 3324/1, 3325/1, 3325/2, 3325/4, 3325/6, 3326/1, 3326/2, 3328/3, 3329/3, 3329/5, 3329/6, 3330/2, 3330/3, 3330/4, 3330/5, 3330/6, 3330/7, 3330/8, 3330/9, 3330/10, 3331/4, 3331/7, 3331/8, 3331/9, 3331/10, 3331/11, 3337/3, 3340, 3341/2, 3345/1, 3348/2, 3427/1, 3432/3, 3433, 3436/3, 3437, 3444, 3445/1, 3446/101, 3446/102, 3446/201, 3446/202, 3450, 3451/1, 3451/2, 3452/1, 3452/2, 3453, 3453/1, 3460, 3461/1, 3461/2, 3462/1, 3462/2, 3463/2, 3466, 3466/2, 3467/1, 3467/2, 3468/1, 3468/2, 3469, 3474, 3474/1, 3474/2, 3475, 3477, 3478/2, 3479, 3480/1, 3480/2, 3481, 3482, 3484, 3487, 3488, 3488/1, 3488/2, 3493, 3496/1, 3496/2, 3497, 3497/2, 3499, 3500/2, 3501, 3501/2, 3504/1, 3504/2, 3505, 3507, 3508/2, 3511/3, 3512/2, 3513, 3517/3, 3518/2, 3518/3, 3518/4, 3519, 3520, 3530, 3533/1, 3534/1, 3534/2, 3535, 3535/201, 3535/202, 3538/201, 3538/202, 3540, 3541, 3543, 3544/2, 3545, 3548/2, 3548/4, 3550, 3551, 3552/2, 3553/1, 3554/2, 3559, 3563, 3564, 3568, 3569/1, 3570, 3574, 3574/2, 3575, 3575/2, 3578/1, 3578/2, 3579/1, 3579/2, 3581, 3582, 3582/1, 3585/1, 3585/2, 3586/101, 3586/102, 3586/201, 3586/202, 3587/1, 3589/1, 3589/2, 3590, 3592, 3593, 3594, 3595, 3647/1, 3647/2, 3647/3, 3647/4, 3649, 3650, 3651/1, 3651/2, 3651/3, 3651/4, 3651/5, 3651/6, 3652, 3653, 3654, 3685/2, 3688, 3689/2, 3692/1, 3693, 3696, 3697, 3698, 3699/1, 3699/2, 3724/1, 3724/2, 3724/3, 3725, 3726/1, 3726/2, 3726/3, 3727/1, 3727/2, 3729, 3730/2, 3731, 3735, 3740/1, 3765, 3771/1, 3771/2, 3772/2, 3773, 3779/1, 3779/2, 3780/3, 3783, 3784, 3787/3, 3790, 3791/1, 3792, 3793, 3795, 3796/1, 3800, 4366/1, 4397/3, 4412/1, 4414/2, 4417/1, 4417/3, 4418/2, 4426, 4438, 4446, 4447/1, 20507/2, 20510/7, 20510/8, 20510/34, 20511, 20512, 20513/1, 20513/2, 20515/2, 21513, 22338, 22343, 22344/1, 22393/1, 22396, 195, 196, 197, 3295, 4407/1, 4415, 4437/2, 4440/2, 4444/1, 649, 3582/2, 3583/2, 3249, 3318, 3593/1, 3325/3, 3325/5, 3326/3, 3326/10, 3326/4, 3326/5, 3326/7, 3326/6, 3328/1, 3328/2, 3328/4, 3328/5, 3328/6, 3328/7, 3328/8, 3329/1, 3329/2, 3329/4, 3329/7, 3330/1, 3332/1, 3332/2, 3333, 3334, 3473/1, 3473/2, 3487, 3504, 3505/2, 3524, 3525/2, 3528/2, 3529, 3532, 3536/1, 3542/2, 3543, 3556, 3558/2, 3559, 3620, 3740/2, 3741/1, 3741/2, 3785/1, 3785/2, 3786/2, 4401/2, 4399, 4404/1, 4405, 4406, 4408, 4409/1, 4410, 4411, 4416/2, 20798, 20800, 20801, 20504, 20505, 20510/4, 20515, 20516, 20524, 20794/2;

v katastrálnom území Dúbravka

parcely C-KN číslo: 2372/3, 2726/90, 2814/5, 2815/6, 2816/6, 2276, 2792/1, 2812/20, 2812/21, 2816/1, 2817/2, 2818/1, 2818/2, 2822/14, 2822/16, 2822/17, 2822/18, 2822/19, 2824/1, 2824/13, 2925/1, 2927, 2375/1, 2411/132, 2412/24, 2413/22, 2414/20, 2414/21, 2415/23, 2412/20, 2413/20, 2414/19, 2432/51, 2814/8, 2815/10, 2816/9, 2432/46, 2411/58, 2411/59, 2412/12, 2413/12, 2414/11, 2726/17, 2412/22, 2413/21, 2726/16, 2412/8, 2412/10, 2413/8, 2413/10, 2414/7, 2414/9, 2433/160

a parcely E-KN číslo: 3270/1, 3394, 3395/2, 3217/1, 3086, 3283/1, 3294/1, 3210/1, 3438/2, 3439, 3388, 3389, 2881, 3373/103, 3373/203, 3223, 3314/1, 3263/1, 3372/1, 3372/3, 3278/1, 3116, 3036, 3057, 3411, 3111/1, 3020,

3242/1, 3100, 3282/1, 3255/1, 3298/1, 3291/100, 2886, 3412, 3094, 3380, 3381, 3203/300, 3582/2, 3097/300, 3207/200, 3406, 3259, 3121, 3328/200, 3379/101, 3393, 3400, 3401/1, 3405/200, 3413, 3414/200, 3418/1, 3418/2, 3426, 3427, 2872, 2873, 2874, 2875, 2876, 2877/100, 2878/100, 2879/100, 2880/100, 2882, 2883/100, 2884/100, 2885, 2887/100, 2888/100, 2888/200, 2889, 2890, 2891, 2892, 2893, 2894, 2895, 2896, 2899, 2900, 2901, 2902, 2906, 2907, 2912, 2954/100, 2954/200, 2955/300, 2956/100, 2957/400, 3019/200, 3023, 3024, 3027, 3028, 3031, 3032, 3035/200, 3040, 3041, 3043, 3047/400, 3050/200, 3054/200, 3058/200, 3061/3, 3061/4, 3061/5, 3062/200, 3065/1, 3068, 3071, 3074/200, 3077/1, 3078/200, 3081/200, 3082/200, 3085/200, 3089, 3104/300, 3107/300, 3108/300, 3119/300, 3193, 3198/1, 3199/400, 3202, 3206/300, 3216, 3222, 3228, 3229, 3234/201, 3234/402, 3236/200, 3241/201, 3241/202, 3246/200, 3247/200, 3250/200, 3251/200, 3254/200, 3262/200, 3266/1, 3267/1, 3271/1, 3274/200, 3275/200, 3286/202, 3287/200, 3290/1, 3291/400, 3299/200, 3303/200, 3305/200, 3308/1, 3311/200, 3320/1, 3323/1, 3331/200, 3334/300, 3337/200, 3340/200, 3343, 3369/300, 3378/1, 3386, 3387, 3392/200, 3398/200, 3399, 3407, 3408/200, 3417/203, 3418/3, 3420/200, 3421/200, 3428, 3429/1, 3432/200, 3433, 3434, 3435/1, 3440, 3441/200, 3446/1, 3447/1, 3582/1, 3211/1.

Pozemky mimo jestvujúci dopravný koridor – nový záber v k.ú. Karlova Ves:

Podľa geometrického plánu číslo 1426-05/20015 parcely E-KN číslo: 3093/2, 3094/3, 3107/2, 3589/1, 3590, 3594, 3595, 3618/1, 3619/1, 3621, 3653, 3618/2, 3620

a podľa geometrického plánu číslo 1426-06/20015 parcely E-KN číslo: 4401/1 a 4401/2.

stavebník: **Hlavné mesto SR Bratislava, IČO: 00 603 481, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, zastúpené primátorom,**

zastúpený: **REMING CONSULT, a.s., IČO: 35 729 023, Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, zastúpená Ing. Slavomírom Podmanickým, predsedom predstavenstva a generálnym riaditeľom (na základe plnej moci zo dňa 03.12.2014),**

účel stavby: modernizácia technickej infraštruktúry trate pre dosiahnutie zvýšenej traťovej rýchlosti, zvýšenia priestorovej priechodnosti (najmä v obratisku), zvýšenia únosnosti koľajového spodku, zvýšenia bezpečnosti prevádzky, zvýšenia bezpečnosti cestujúcich, zvýšenia kultúry, komfortu a plynulosti cestovania, zníženia negatívnych dopadov koľajovej prevádzky na obyvateľstvo, zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia,

spracovateľ projektovej dokumentácie pre vydanie stavebného povolenia: generálny projektant stavby: REMING Consult, a.s., IČO: 35 729 023, Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, zodpovedný projektant stavby: Ing. Peter Hvizdoš, autorizovaný stavebný inžinier, reg.č. SKSI 4195*Z*4-22, s kolektívom odborne spôsobilých projektantov, vypracovaná v termíne 10/2015, časť 07/2016 a 08/2016,

druh stavby: inžinierska stavba, električková dráha, líniová stavba

posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov na životné prostredie“): Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie,

oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, po ukončení zisťovacieho konania vydal rozhodnutie č.: OU-BA-OSZP3-2015/037478-r/LAZ/I-EIA zo dňa 14.07.2015, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21.08.2015, ktorým rozhodol, že navrhovaná činnosť „Električková trať Dúbravsko – Karloveská radiála“ sa nebude posudzovať podľa zákona č.24/2016 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

popis stavby: stavba rieši modernizáciu jestvujúcej dvojkolejnej električkovej trate s rozchodom 1000 mm vedenou v intraviláne hlavného mesta SR Bratislavy. Prechádza katastrálnymi územiami mestských častí Staré Mesto, Karlova Ves a Dúbravka. Stavba je situovaná v pôvodnom trasovaní jestvujúcej električkovej trate v dĺžke cca 6,77 km. Úsek trate začína od tunela pod Hradným vrchom a končí v križovatke ulíc M. Sch. Trnavského s Hanulovou /Bagarovou. Stavba je rozdelená na 4 etapy: I. etapa – obratisko Karlova Ves, II. etapa – obratisko Karlova Ves – koniec úseku (km 4,960 – 6,770), III. Etapa – tunel – Jurigovo námestie (km 0,000 – 2,800), IV. Etapa – Jurigovo námestie – obratisko Karlova Ves (km 2,800 – 4,800).

stavebné objekty:

SO 201 Modernizácia električkovej trate - koľajový zvršok: Modernizovaná dvojkolajná električková trať je navrhnutá na osový tlak 11 ton na nápravu s rozchodom koľají 1000 mm s celkovou dĺžkou 6,77 km. V prevažnej miere kopíruje jestvujúce smerové vedenie trate, ktoré je striktné vymedzené v území. K vyoseniu traťových koľají dochádza v oblasti od križovatky ulíc Devínska cesta – Botanická po zastávku Jurigovo námestie. V tomto úseku trate (v lokalite jestvujúcej zastávky Molecova) je navrhnuté vybudovanie novej združenej zastávky, kde k novým električkovým zastávkam budú primknuté zastávky trolejbusov/autobusov, ktoré budú oddelené od električkových nástupíšť jazdným pruhom pre prostriedky MHD. Oblasť koľajiska s jestvujúcimi manipulačnými koľajami bude prebudovaná do takej podoby, kde jestvujúce dve manipulačné koľaje lemujúce traťové koľaje z vonkajších strán budú nahradené jednou manipulačnou koľajou umiestnenou v strede medzi traťovými koľajami. Tým bude umožnený vjazd/výjazd z/na túto manipulačnú koľaj zo všetkých smerov oboch traťových koľají. Osová vzdialenosť koľají je premenlivá (od 3,0m po 4,2m, v mieste pod diaľničným nadjazdom 5,6m) vzhľadom na rešpektovanie priestorových možností v území. K podstatnejšej zmene osových vzdialeností koľají dôjde v úseku trate od obrátiska Karlova Ves po križovatku ulíc M. Sch. Trnavského s Hanulovou/Bagarovou. Túto zmenu osových vzdialeností vyvolalo umiestnenie nových stožiarov trolejového vedenia do medzikoľajového priestoru. Ďalšou podstatnou zmenou je prebudovanie obrátiska Karlova Ves do takej konfigurácie, ktorá umožní vjazd do tohto dvojkolajného obrátiska ako zo smeru z Dúbravky, tak aj z centra mesta. Koľajový zvršok je navrhnutý v podobe pevnej jazdnej dráhy (ďalej len PJD) pozostávajúcej z koľajnic tvaru 49E1 (S49) obalených pryžovými bokovnicami. Koľajnice budú upevnené v plastových podkladniciach s pružným upevnením koľajnice (napr. W-TRAM) na nosnej železobetónovej doske hrúbky 0,25 m, pod ktorou bude aplikácia trvale pružnej podložky na báze nerecyklovaného polyuretánu. Takéto konštrukčné usporiadanie koľajového zvršku je navrhnuté v úseku trate od tunela (km 0,000) po obrátisko Karlova Ves – (km 4,960) a v úseku od križovatky ulíc M. Sch. Trnavského - Harmincova (km 6,250) po križovatku ulíc M. Sch. Trnavského s Hanulovou/Bagarovou (koniec modernizovaného úseku km 6,770).

V úseku trate od obrátiska Karlova Ves (km 4,960) po križovatku ulíc M. Sch. Trnavského - Harmincova (km 6,250) je navrhnutý nový zvršok pozostávajúci z koľajnic tvaru 49E1 (S49) na železobetónových podvaloch s rozdelením podvalov 600 mm, ktoré budú vystrojené podpodvalovou podložkou (USP) s elasticko-plastickými vlastnosťami z homogénneho nerecyklovaného polyuretánu s celoplošným uchytením. Koľajový rošt je uložený do otvoreného koľajového lôžka, ktorého hrúbka je 300 mm pod spodnou plochou podvalu, pričom celková hrúbka koľajového lôžka je 450 mm. Aj v tomto úseku trate návrh uvažuje s aplikáciou bokovnic uchytených ku koľajniciam a taktiež so zabudovaním podštrkovej rohože z nerecyklovaného polyuretánu s plasticko-elastickými vlastnosťami.

Všetky oblasti bezprostredne nadväzujúce na výhybkové konštrukcie, t.j. oblasť koľajového triangu pred tunelom, oblasť s manipulačnou koľajou medzi zastávkami Molecova – Jurigovo námestie a oblasť obrátiska Karlova Ves s nadväzujúcimi úsekmi trate majú usporiadaný koľajový zvršok v podobe PJD, pričom koľajnice tvaru 49E1 budú nahradené žliabkovými s tvarom hlavy koľajnice čo najviac sa blížiacim k tvaru hlavy koľajnice 49E1 (napr. 60Ri2). Výhybkové konštrukcie budú taktiež pozostávať zo žliabkových koľajnic. Polomer odbočenia v navrhnutých výmenách je $R=50$ m. Povrchovú úpravu trate bude tvoriť vrstva zeminy, na ktorú bude aplikovaný živý trávnik. S takouto podobou trate je uvažované v úseku od tunela (km 0,000) po prístupie pri zastávke Botanická záhrada (km 1,867), v úseku od prístupia pred zastávkou Molecova (km 2,353) po vjazd do obrátiska (km 4,770) a v úsekoch trate pred a za zastávku Damborského po naviazanie na blízke križovatky. Zavlažovanie trávnik je uvažované polievacími vozidlami z príslušných súbežných cestných komunikácií. V úsekoch trate pred tunelom, medzi prístupiami na ul. Botanická a Botanická/Devínska cesta (km 1,867 - 2,353), v oblasti obrátiska Karlova Ves a príslušných úsekoch trate a taktiež v oblasti zastávky Damborského bude povrch trate tvorený betónovým povrchom. Všetky vyššie uvedené konštrukčné návrhy koľajového zvršku sú navrhnuté s cieľom čo najviac eliminovať negatívne vplyvy električkovej prevádzky na príslušné husto urbanizované zóny. Okrem týchto spomenutých opatrení projekt uvažuje so zabudovaním mazacích zariadení (PS 108 Mazanie koľajnic) v koľajisku trate v oblúkoch s malými polomermi (oblúk pod mostom Lafranconi, pri Rivière, za Jurigovým námestím a v oblasti obrátiska).

SO 201.1 Koľaj ako spätný vodič

Koľajnice električkovej trate plnia funkciu spätného vodiča. V celom úseku modernizácie električkovej trate Dúbravsko-Karloveskej radiály dôjde k vybudovaniu nového električkového zvršku (nových koľají). Taktiež v obrátisku Karlova Ves dôjde ku kompletnej prestavbe a výmene koľají. Z uvedeného dôvodu je nutné vykonať všetky opatrenia na nových koľajniciach trate, vrátane obrátiska, ktoré zabezpečia funkciu koľajnic ako spätného vodiča.

SO 202 Modernizácia električkovej trate - koľajový spodok a odvodnenie

Návrh konštrukcie koľajového spodku električkovej trate na PJD je navrhnutý jednotne v celej jej dĺžke. Pozostáva zo spevnenej vrstvy štrkodrvy frakcie 0-63 mm stabilizovanej cementom s hrúbkou 0,25m, na ktorej bude bezprostredne ležať konštrukcia koľajového lôžka. Pod touto stabilizovanou vrstvou bude uložená podkladná vrstva zo štrkodrvy fr. 0-63 mm s hrúbkou 0,30 m. Vzhľadom na predpoklad výskytu neúnosného podložia a nevyhovujúceho materiálového zloženia zemnej pláne návrh uvažuje s jej vápennou stabilizáciou s hrúbkou 0,30 m. Na odseparovanie zemnej pláne od konštrukčných vrstiev koľajového spodku bude aplikovaná na zemnú pláň separačná geotextília.

Systém odvodnenia bude založený na princípe odvádzania zrážkových vôd drenážnym potrubím, ktoré bude zaústené do plastových kontrolných šácht. Zberné potrubie bude odvádzat' zvedené drenážne vody z električkového telesa a bude zaústené do jestvujúcich priečných napojení kanalizácie do hlavného zberača vedeného za súbežnou cestnou komunikáciou.

SO 203 Priecestia cez električkovú trať

Konštrukciu priechodov pre peších (ďalej len PPP) tvoria oceľové rámy z pásovej ocele. Ich výplň bude tvoriť zámková dlažba uložená na zhutnených vrstvách štrkodrvy. Povrchová úprava zámkovej dlažby v miestach prechodov bude umožňovať pohyb pasantov so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie prostredníctvom varovných a vodiacich pásov. Pre zvýšenie bezpečnosti chodcov prechádzajúcich cez električkovú trať sú vybrané priecestia, ktoré nie sú združené s cyklopriechodmi (na zast. Horné Krčace a Damborského) navrhnuté v tvare „Z“, čím je ich pohyb pri prechádzaní električkovej trate usmernený proti smeru prichádzajúcej súpravy.

Priecestia na križovaní s cestnými komunikáciami sú navrhnuté s konštrukčným usporiadaním ako PJD. Návrh uvažuje s modulárnym vyskladaním priecestí z vnútorných panelov (š=0,6m), ktoré budú vkladané do medzikoľajnicového priestoru medzi vnútorné bokovnice. Bokovnice (vnútorné aj vonkajšie) budú lepené PU lepidlom ku koľajnici. Pre plynulé naviazanie povrchu okolitých vozoviek a konštrukcie priecestí, bude priestor medzi lemovacími prvkami (bokovnicami) a jestvujúcou vozovkou zaliaty betónom. Pryžovými bokovnicami budú opatrené na priecestiach ako koľajnice tv. 49E1, tak aj žliabkové koľajnice.

SO 204 Dočasné objekty koľajového zvršku

Plán organizácie výstavby uvažuje v jednej zo svojich etáp so zabudovaním stavebných výhybiiek v trati pre zabezpečenie otáčania električkových súprav úvrat'ou. Osadzované budú po vybudovaní súvislých úsekov trate, ktoré bude možné postupne sprevádzkovať od centra. Pri rekonštrukcii podchodu Borská bude potrebné striedavo presmerovať CMV do jazdných pruhov z/do centra, čo bude zabezpečené osadením dočasného panelového priecestia v km 4,230. Predmetný objekt zahŕňa aj smerové a výškové naviazanie zmodernizovaných úsekov do jestvujúceho stavu.

SO 301 Električková zastávka Park kultúry

SO 302 Električková zastávka Lafranconi

SO 303 Električková zastávka Botanická záhrada

SO 307 Električková zastávka Nad lúčkami

SO 308 Električková zastávka MiÚ Karlova Ves

SO 309 Električková zastávka Borská

SO 310 Električková zastávka Karlova Ves

SO 311 Električková zastávka Dolné Krčace

SO 312 Električková zastávka Horné Krčace

SO 313 Električková zastávka Damborského :

Cestujúci na všetkých nástupištiach sú proti možnému znečisteniu zo strany cestnej komunikácie chránení betónovým soklom výšky 900 mm z betónových panelov, osadených do oceľových I profilov. Do výšky 1100 mm bude osadené oceľové zábradlie.

Smerové a výškové vedenie plochy každej zastávky je prispôsobené smerovému a výškovému vedeniu priľahlej električkovej trate. Priečny sklon zastávky je navrhnutý hodnotou 2,0 %. Pri napojení zastávok na prechod pre chodcov je potrebné znížiť hranu obrubníka na 20 mm, nábehovým klinom na dĺžku 3,0 m pre bezproblémový pohyb osôb ťažko telesne postihnutých. Výšky nástupných hrán všetkých nástupíšť je 250 mm nad spojnicou temien koľajnicových pásov (ďalej len STKP) – okrem Damborského.

Vzdialenosť nástupištých hrán všetkých zastávok bude 1350 mm od osi priľahlej koľaje – okrem zastávky Damborského. K nástupištiam tejto zastávky budú zachádzať aj autobusy MHD, preto vzdialenosť nástupištnej hrany v tomto prípade bude 1300 mm a výška nást. hrany nad STKP bude 160mm.

SO 304 Električková zastávka Molecova

Obojstranná zastávka bude obsluhovať električkovú dopravu na trase Staré Mesto – Dúbravka a je situovaná na samostatnom telese električkovej trate medzi jazdnými pruhmi cestnej komunikácie, ktorá sa bude v tomto mieste šírko upravovať (SO 801)) a v rámci týchto úprav bude vybudovaný tiež pruh a nástupištia pre autobusovú dopravu. Výška nástupištnej hrany je 250 mm nad STKP.

SO 305 Električková zastávka Jurigovo námestie

Účelom objektu je odstránenie a demontáž existujúcej zastávky Jurigovo námestie a súvisiacich objektov. Obojstranná zastávka bude v plnom rozsahu v rámci stavby odstránená – t.j. zrušená, nakoľko sa nachádzajú v blízkosti zastávky Molecova a Segnerova, ktorá má novú polohu.

SO 306 Električková zastávka Segnerova

Poloha zastávky je oproti pôvodnej zmenená presunutím smerom bližšie na centrum cca o 100m. Zastávka má dve nástupištia, ktoré sú orientované oproti sebe a sú napojené na prístupové komunikácie pre peších na oboch koncoch rampami. Dĺžka oboch nástupíšť je 65m a šírka nástupíšť je 2,5m. Výška nástupištnej hrany je 250 mm nad STKP.

SO 310.1 Električková zastávka Karlova Ves - úprava schodísk nadjazdu

Nové schodiská sú navrhnuté ako železobetónové. Konštrukcia schodiska je tvorená schodiskovým ramenom hr. 200mm. Celková šírka schodiska je navrhnutá 2000mm s vnútornou svetlosťou 1800mm. Po stranách je schodisko ukončené rímsovou stenkou šírky 100 mm a výšky 100mm nad úrovňou jednotlivých stupňov. Schodiskové ramená sú uložené na úložnom prahu šírky 700mm a premennej hrúbky 200-350mm. Úložné prahy sú centricky osadené na železobetónové stĺpy priemeru 700mm. V styku s existujúcim mostom bude zhotovená dilatácia umožňujúca dilatčné pohyby mosta. Všetky nášľapné plochy musia byť protišmykové. Na rímsovej stenke bude osadené oceľové zábradlie do výšky 1100mm. V mieste styku z mostným objektom bude zhotovená dilatácia. *Podobne sa bude riešiť aj SO 303.1.*

SO 310.2 Električková zastávka Karlova Ves - výťahy na nástupištia

V súčasnosti nie je zabezpečený bezbariérový prístup na nástupištia z nadjazdu pre osoby so zníženou pohyblivosťou. Na základe tejto skutočnosti sú navrhnuté prístupové výťahy. Svetlá šírka šachty je 1760x2540mm. Prístupové výťahové šachty sú navrhnuté ako železobetónové. Nad úrovňou terénu je šachta tvorená dvojicou betónových stien a betónovým stropom hr. 250mm. Čelná a záhlavná stena je navrhovaná s presklením, ktoré je pomocou oceľových profilov z ocele kotvené do betónových stien. V hornej časti bude výťahová šachta uchytená k existujúcemu nadjazdu pomocou oceľovej konštrukcie zabezpečujúcej stabilitu výťahovej šachty a umožňujúcej dilatčné pohyby mosta. Technológia výťahov je súčasťou dodávateľa výťahov. *Podobne sa bude riešiť aj SO 303.2.*

SO 314 Nástupisko v obratisku

V obratisku električiek bude vybudované nástupišie umožňujúce prestup cestujúcich z jednotlivých druhov dopravy v prípade výluk, či iných situácií vynucujúcich takýto stav. Ide o prestupové nástupišie medzi jednotlivými druhmi dopravy električka – BUS. Výška nástupištnej hrany navrhovaného nástupištia je 160 mm na spojnicu temien koľajnicových pásov. Na nástupišti nebudú osadené prístrešky pre cestujúcich.

SO 321 Stavebné úpravy podchodu zast. Borská

Účelom stavebných úprav podchodu Borská je obnoviť stavebnotechnický stav podchodu, odstrániť vzniknuté poruchy a podchod prispôsobiť novým technickým požiadavkám.

Podchod Borská križuje električkovú trať pri odbočke na Borskú ulicu. Ponad podchod prechádza električková trať a 2x2 pruhy miestnej komunikácii. Situovanie podchodu je severovýchodné. Podchod prepája oba chodníky Karloveskej radiály a umožňuje výstup na nástupiská električkovej zastávky Borská.

SO 322 Stavebné úpravy podchodu zast. Damborského

Účelom stavebných úpravách podchodu Damborského je obnoviť stavebnotechnický stav podchodu, odstrániť vzniknuté poruchy, podchod prispôsobiť novým technickým požiadavkám a zmeniť polohu schodiska na nástupisko smerom do centra. Jestvujúce schodisko (smer obratisko) sa upraví tak, aby zvislá stena schodiska nezasahovala do prejazdneho profilu trate električky. Svetlá šírka rekonštruovaných schodísk bude výsledne 2 m.

SO 321.1 Osvetlenie podchodu zast. Borská

SO 322.1 Osvetlenie podchodu zast. Damborského

Podchod je v súčasnosti v nevyhovujúcom stave, osvetlenie je zastaralé. V podchode je jestvujúci rozvádzač, ktorý sa vymení za nový. Jestvujúca prípojka sa použije. Jestvujúca elektroinštalácia sa kompletne zdemontuje. V

podchode sa do jestvujúcej niky umiestni nový rozvádzač RVOP, z ktorého sa napojí osvetlenie v podchode. Svietidlá sú žiarivkové nástenné antivandal, umiestnené pod stropom na stene. Svietidlá v podchode budú ovládané hromadným diaľkovým ovládaním (HDO). Intenzita osvetlenia v podchode je 50 lx.

Pre elektroinštaláciu budú použité celoplastové káble. Uložené budú v podchode za svietidlami a vo vyfrézovanej drážke. Pre elektroinštaláciu budú vysekané kapsy. Prechod káblov z výkopu do podchodu sa štandardne utesní proti vode.

SO 323 Stavebné úpravy meniarňí

V rámci daného stavebného objektu sa realizujú stavebné práce, ktoré odstránia porušené a poškodené prvky pôvodných objektov meniarňí Karlova Ves, Rovnice, Dolné Krčace a Dúbravka. Meniarne ktoré sa na radiále nachádzajú, neboli doteraz počas svojej doby fungovania komplexne opravované, dochádzalo iba k lokálnym najnutnejším stavebným úpravám, k udržaniu činnosti meniarne. Stavebné práce spojené s výmenou trafo sú obsahom PS 110 až PS 113.

SO 331 Káblová chráničková trasa pre napájacie vedenia

V rámci stavby budú realizované aj nové káblové chráničkové trasy (ďalej len KCHT). Trasovanie KCHT je vedené súbežne s modernizovanou električkovou traťou rešpektujúc požiadavky technológií a súvisiacich stavebných objektov na trasovanie a počet komôr v káblovom žľabe. Stavebný objekt je technicky riešený pomocou komôrkových multikanálov, do ktorých budú po ich osadení navliekané káble. V miestach zlomov trás a vo vzdialenostiach maximálne 50m sú navrhnuté šachtové komory. V zásade sa jedná o prefabrikované plastové prvky multikanálov a šachtových komôr. V miestach, kde nie je možné osadiť prefabrikované šachtové komory sú navrhované železobetónové šachtové komory.

SO 332 Káblovod pre CDS, diaľkové riadenie a informačný systém

V rámci riešenej stavby je uvažované s vybudovaním káblovodu pomocou komôrkových multikanálov, do ktorých budú po ich osadení navliekané káble. Pre potreby modernizácie predmetnej električkovej radiály je navrhnutý štvorotvorový multikanál pozostávajúci z plastových prefabrikovaných segmentov a šachtových komôr. V miestach zlomov trás a vo vzdialenostiach max. 50 m sú navrhnuté šachtové komory.

SO 501 Úprava trolejového vedenia, úsek tunel - Molecova

V úseku električkovej trate od tunela (Chatam Sófer) po Molecovu (km 0,0 až 2,55) je navrhované nové trolejové vedenie (ďalej len TV). Nové trakčné stožiare budú zároveň využité ako osvetľovacie pre osvetlenie obojstranných komunikácií Nábřežia arm. gen. L. Svobodu. V mieste krížovania električkovej trate s mostom Lafranconi, bude TV uchytené na výložníkoch trakčných stožiarov umiestnených v osi trate. Trakčné stožiare v celom navrhovanom úseku (s výnimkou krížovania mosta Lafranconi) budú tvoriť párovú sústavu vhodnú pre zavesenie armatúr trolejového vedenia a vhodnú aj pre nové verejné osvetlenie komunikácií. Súčasťou modernizácie trolejového vedenia je aj osadenie nových úsekových deličov oddeľujúcich samostatne napájané úseky 1306, 802, 803, 804 a 805 a tiež nová výzbroj napájacích bodov uvedených úsekov. Predpokladaný počet nových žiarovo zinkovaných trakčných stožiarov je 179 ks. Dĺžka dvojstopového trolejového vedenia na trati je 3 160 m.

SO 502 Úprava trolejového vedenia, úsek Molecova - obratisko Karlova Ves

Nové trolejové vedenie je navrhované od krížovatky Molecova po koniec navrhovanej výhybne (km 2,80), Karloveskej ulice, kde sa umiestnenie trakčných stožiarov a uchytenie trolejového vedenia prispôbi navrhovanému smerovému a výškovému vedeniu a umiestneniu koľají. Od km 2,80 po obratisko zostáva nosný systém trolejového vedenia (trakčné stožiare) a systém jeho uchytenia zachovaný. Trakčné stožiare budú vo vyhotovení kombinované. Súčasťou modernizácie trolejového vedenia je aj osadenie nových úsekových deličov oddeľujúcich samostatne napájané úseky 805, 901, 902, 903, 904, 1105 a tiež nová výzbroj napájacích bodov uvedených úsekov. Predpokladaný počet nových žiarovo zinkovaných trakčných stožiarov je 62 ks. Dĺžka dvojstopového trolejového vedenia na trati je 2 350 m. Celková dĺžka jedностopového trolejového vedenia v obratisku je 1x630 m.

SO 503 Úprava trolejového vedenia, úsek obratisko Karlova Ves - Hanulova

V navrhovanom úseku od obratiska Karlova Ves po Hanulovu ulicu (od km 4,90 po koniec úseku km 6,769), je navrhované nové trolejové vedenie. Súčasťou modernizácie trolejového vedenia je aj osadenie nových úsekových deličov oddeľujúcich samostatne napájané úseky, 1102, 1103, 1104, 1105 a tiež nová výzbroj napájacích bodov uvedených úsekov. Predpokladaný počet nových žiarovo zinkovaných trakčných stožiarov je 70 ks. Jestvujúce kombinované trakčné stožiare s verejným osvetlením zostanú zachované. Dĺžka dvojstopového trolejového vedenia tohto úseku trate 2 130 m.

SO 504 Úprava trolejového vedenia trolejbusov v obratisku Riviéra

V celom úseku jestvujúceho obratiska trolejbusovej trate Dlhé diely – Riviéra (Molecova – Karloveská – križovatka Riviéra – Karloveská – Molecova) v dĺžke cca 520 m, sa navrhuje nové trolejové vedenie, ktorého poloha bude prispôbena potrebám a polohe navrhovanej integrovanej zastávky a zmenám miesta križovania trolejových vedení trolejbusov a električiek. Pre trolejové vedenie trolejbusov bude nutné vybudovať v miestach rozšírenia jestvujúcich komunikácii nové trakčné stožiare, na ktoré budú umiestnené výložníky a prevesy na uchytenie závesov nesúcich navrhované trolejové vedenie. Dĺžka preložky trolejového vedenia 580 m.

SO 505 Ochranné opatrenia v zóne TV

V zóne trolejového vedenia električiek nachádzajúce sa kovové vodivé predmety a zariadenia budú chránené tak, že sa vodivo pospájajú a následne sa cez prierazky prepoja s koľajnicovým vedením. Budú to najmä nasledovné zariadenia: zastávkové prístrešky, automaty cestovných lístkov na zástavkách, vodivé časti informačných tabúľ a zábradlia v priestoroch zastávok MHD. Individuálne elektrické zariadenia ktoré nie sú triedy ochrany II, a ktoré sa nachádzajú v zóne trolejového vedenia (napríklad informačné tabule), musia byť chránené v zmysle STN EN 50122-1 prúdovým chráničom, resp. oddeľovacím transformátorom. Ochranné opatrenia zariadení cestnej dopravnej signalizácie, ktoré sa nachádzajú v zóne trolejového vedenia budú riešené v rámci CDS.

SO 506 Prekážky proti dotyku na nadchodoch a nadjazdoch

Účelom objektu je stavebná úprava protidotykových prekážok (ďalej len prekážka) na nadchodoch na úseku modernizovanej trate Dúbravsko - Karloveskej radiály. Dotknuté nadchody sú na existujúcich zastávkach Botanická záhrada, Jurigovo námestie, Nad lúčkami a Karlova Ves.

Stavebné úpravy budú spočívať v nahradení (vrátane demontáže existujúcich prekážok) alebo v úprave existujúcich prekážok (výmena sieťovaných konštrukcií na plnostennú). Prekážky nad trolejovým drôtom budú riešené ako vodorovné z plnostennej konštrukcie, montované na existujúce konštrukcie nadchodov. Prekážky na schodiskách budú riešené ako zvislé z ťahokovu s najväčšou veľkosťou oka 1200 mm².

SO 514 Prípojky NN vedenia

Prípojky NN pre elektrozariadenia na jednotlivých zastávkach budú riešené z distribučných rozvodov NN ZSE. Vzhľadom na celkovú dĺžku električkovej trate 6,77 km budú zastávky napájané zo štyroch napájacích miest. Zastávky PKO, Lafranconi a Botanická záhrada sa napoja z nového napájacieho miesta z prípojkového skrine, ktorá sa nachádza na Svrčej ulici. Túto skriňu bude treba vymeniť za väčšiu. Zastávky Molecova, Jurigovo nám., Segnerova a Nad lúčkami budú napojené z pôvodného napájacieho miesta - zo stĺpa, kde sa vymení skriňa. Zastávky MiÚ Karlova Ves, Borská, Karlova Ves budú napojené z pôvodného napájacieho miesta z objektu DPB, a.s. na obratisku. Zastávky Dolné Krčace, Horné Krčace a Damborského budú napojené z nového napájacieho miesta na ul. M. Sch. Trnavského pri objekte nákupného strediska.

Z prípojových skriň sa napoja elektromerové rozvádzače RE1 až RE4 s fakturačným meraním, ktoré sa osadia vedľa napájacích miest. Z elektromerových rozvádzačov sa povedú káble typu CYKY-J, ktoré budú napájať slučkovým spôsobom jednotlivé rozvádzače na zastávkach. Novo navrhované rozvádzače na zastávkach budú súčasťou elektroinštalácie jednotlivých zastávok. V teréne sa káble uložia v zemnej ryhe. Pod komunikáciou sa káble uložia v podvrátanej HDPE rúre d=150mm. Káblové prípojky NN medzi zastávkami sa povedú v novo navrhovanom multi –kanáli, ktorý povedie vedľa koľaji z centra.

SO 515 Elektroinštalácia na zastávkach

Električkové zastávky sú v súčasnosti v nevyhovujúcom stave, chýba informačný systém.

Na zastávkach budú umiestnené nové rozvádzače R01÷12, z ktorých sa napoja elektrické zariadenia na zastávke. Jeden rozvádzač bude slúžiť na napojenie zariadení na oboch nástupištiach.

Z rozvádzačov R01÷12 budú v rámci tohto SO napojené: osvetlenie v prístreškoch, automaty na lístky, automaty na cestovné lístky na blízkych autobusových zastávkach.

V rozvádzačoch R01÷12 budú pripravené vývody (napájací kábel patrí do príslušného SO/PS) pre informačné tabule (PS 109), rozvádzač optiky (PS 109), rozvádzače mazania koľaji (PS 108), blikače vo vozovke a na prechode cez trať (SO 528).

Svietidlá sú zabudované v prístrešku, len sa privedie kábel. Ovládanie osvetlenia je súmrakovým spínačom. Súčasťou tohto SO sú aj rozvádzače RV a napojenie výťahov. Káble budú na zastávke uložené v zemi pod zámkovou dlažbou, pri prechode popod koľajisko v plastových žľaboch.

SO 521 Napájacie vedenie meniarne Karlova Ves

Vzhľadom na opotrebovanosť a vek jestvujúcich napájacích a spätných káblov napájacej oblasti z meniarne Karlova Ves, je navrhovaná kompletná rekonštrukcia napájacích a spätných káblov napájacej oblasti meniarne.

Táto bude pozostávať z kompletne nového káblového rozvodu všetkých štyroch napájacích úsekov č. 802, 803, 804, 805, ako aj nového káblového rozvodu pre zálohové napájanie úsekov č. 808 a 809. Pre všetky napájacie úseky včítane zálohových č. 802, 803, 804, 805 a č. 808 a 809, sú navrhované nové napájacie a spätné káble v celkovej dĺžke 33 600 m. Trasa káblových vedení vedie z meniarne k trati na ul. Nábřežia arm. gen. L. Svobodu a následne v chodníkoch v súbehu s električkovou traťou k tunelu a k Riviére v súbehu s jestvujúcimi napájacími vedeniami. Jestvujúce trasy káblových vedení z meniarne vedú v dvoch vetvách jedna smerom k ul. Nad Lomom a druhá cez zadný dvor smerom k nábrežiu arm. gen. L. Svobodu. Trasu káblových vedení vedenú smerom k ul. Nad Lomom nie je možné pre sťažené priestorové pomery využiť. Z toho dôvodu je navrhnutý káblvod s komorami, ktorý je vedený cez zadný dvor meniarne, cez prístupovú komunikáciu ku garážam až k trati v dĺžke 50m. Na Nábřeží armádneho generála L. Svobodu v km 0,300 – 0,400 budú káblvé vedenia uložené v káblvode s komorami v dĺžke 70 m, vedenom v komunikácii. Od Svrčej ul. km 2,030 po km 2,300 z dôvodu úpravy komunikácie a polohy nových koľají bude káblvé vedenie uložené do káblvodu s komorami v dĺžke 390 m. Poloha káblvodu je navrhnutá v telese električkovej trate. Všetky káblvody potrebné pre uloženie napájacích vedení sú súčasťou samostatného stavebného objektu SO 331 Káblvá chráničková trasa pre napájacie vedenia. Traťové rozvádzače plusovej a mínusovej polarít budú nové.

SO 522 Napájacie vedenie meniarne Dolné Krčace

Z výsledkov energetického výpočtu pre nové dopravné zaťaženie trate nevyplýva potreba vybudovania nového napájania trate napájanej z meniarne Dolné Krčace. Napájanie jednotlivých úsekov trate svojou dimenziou vyhovuje budúcemu zvýšenému dopravnému zaťaženiu. Úprava bude pozostávať z výmeny všetkých traťových rozvádzačov za nové a z výmeny káblových vedení z traťových rozvádzačov k napájacím bodom a miestam pripojenia spätných vedení ku koľaji.

SO 523 Napájacie vedenie meniarne Rovnice

Z výsledkov energetického výpočtu pre nové dopravné zaťaženie trate nevyplýva potreba vybudovania nového napájania trate napájanej z meniarne Rovnice. Napájanie jednotlivých úsekov trate svojou dimenziou vyhovuje budúcemu zvýšenému dopravnému zaťaženiu. Úprava bude pozostávať z výmeny všetkých traťových rozvádzačov za nové a z výmeny káblových vedení z traťových rozvádzačov k napájacím bodom a miestam pripojenia spätných vedení ku koľaji. Trasa napájacích vedení bude vedená v električkovom telese. V miestach navrhovaných ľavých odbočení cez električkovú trať v km 3,120 až km 3,200 (zastávka Segnerova), v km 3,630 až km 3,770 (zastávka Nad Lúčkami) a v km 4,410 až km 4,570 (zastávka Karlova Ves) budú jestvujúce napájacie vedenia nachádzajúce sa v telese električkového telesa preložené do novej polohy z dôvodu rozširovania komunikácie.

SO 524 Optický kábel pre ovládanie meniarne Karlova Ves

SO 525 Optický kábel pre ovládanie meniarne Dolné Krčace

SO 526 Optický kábel pre ovládanie meniarne Rovnice

SO 527 Optický kábel pre ovládanie meniarne Dúbravka

V rámci modernizácie električkových tratí je potrebné vybudovať optickú trasu pre potreby DPB, a.s. V prevažnej väčšine bude kábel umiestnený do káblvodu, vybudovaného v tejto stavbe, pozdĺž modernizovanej trate Dúbravsko – Karloveskej radiály pomocou multikanálov, rieši samostatný stavebný objekt SO 332. Káblvod bude vybudovaný v rámci výstavby telesa električkovej trate v celom navrhovanom úseku radiály od tunela, km 0,000 až do konca navrhovanej radiály v km 6,769.

Pre potreby Dopravného podniku a.s. bude uložená do multikanálu jedna HDPE rúra Dura-line, DuraPack 40/33, farba oranžová s jedným čiernym pásikom s popisom „Dopravný podnik Bratislava, a.s -02/59506666 - Elektrodispečing“. Pre jednotlivých užívateľov zložiek Dopravného podniku zadefinoval DPB farby minitrubíciiek, ktoré budú vložené v HDPE trubkách, 7x10/8 mm minitrubíciiek, kde jednotlivé minitrubíčky budú rôznych farieb.

SO 528 Prípojky NN vedenia k CDS

Vybudovaním nových NN káblových prípojok z existujúcich NN vzdušných vedení do elektromerového rozvádzača sa zabezpečí napojenie radičov nových CDS a ich požadovaného inštalovaného výkonu z NN rozvodnej siete ZSE a.s. Navrhovaný NN kábel, rozpojovacia a istiaci skriňa a elektromerový rozvádzač s istením budú použité typizované.

SO 901 Vegetačné úpravy

Predmetný stavebný objekt rieši zrealizovanie živého trávniku v električkovom telese, čím bude dosiahnutá nie len estetická stránka samotnej modernizovanej električkovej trate, ale aj požadované zníženie hlučnosti

z prevádzky električiek na trati. V neposlednom rade zatrávenie bude mať aj pozitívny klimatický vplyv najmä v horúcich letných mesiacoch. Zatrávenie električkového telesa je uvažované výlučne na úsekoch trate s konštrukčným usporiadaním pevnej jazdnej dráhy. Ide o úseky trate: od km 0,060 po km 1,848; od km 2,375 po km 4, 770; od km 6,296 po km 6,472; od km 6,660 po km 6,723.

V ostatných úsekoch trate povrch električkovej trate je tvorený betónovým povrchom alebo je trať uložená na koľajovom rošte v otvorenom koľajovom lôžku.

Mechanizmami poškodená oblasť jestvujúceho zatrávnenia bude po ukončení stavebných prác odťažená a zavezená humóznou vrstvou zeminy hrúbky 20 cm, ktorá sa oseje trávou. Obdobne bude riešená plocha v obratisku ohraničená koľajami a príľahlou cestnou komunikáciou. V nadväznosti na Stratégiu adaptácie na nepriaznivé dôsledky klímy na území hl.m. SR Bratislavy bude vo vybraných miestach zrealizovaná výsadba nízko rastúcimi drevinami v miestach, kde to bude z priestorových dôvodov možné. Na výsadbu je navrhnutý berberis thunbergii.

Prevádzkové súbory:

PS 101 Cestná dopravná signalizácia

Cestná dopravná signalizácia bude riešená na križovatkách, prejazdoch cez električkovú trať a prechodoch pre peších (PPP) od tunela (Nábřežie arm. Gen. L. Svobodu) až po križovátku M. Sch. Trnavského – Bagarova a to:

1. Tunel – Nábr. Arm. Gen. L. Svobodu, 2. Nábr. arm.gen. L. Svobodu – PKO (otočka cestných vozidiel), 3. Nábr. arm.gen. L. Svobodu – Žižkova, 4. Mlynská dolina - Most Lafranconi – Botanická (bude rozdelené na 2 samostatné križovatky so samostatnými radičmi), 5. Botanická - Internát Družba, 6. Karloveská - Devínska cesta - priechod na zástavku električky, 7. Karloveská – Molecova, 8. Karloveská – Segnerova, 9. PPP Zastávka Segnerova, 10. Karloveská – Fadruszova, 11. PPP Karloveska – Zast MU Karlova Ves, 12. Karloveská – Borská (Pustá), 13. Karloveská – Kuklovská, 14. M. Sch. Trnavského - Líščie údolie, 15. M. Sch. Trnavského – Harmincova, 16. M. Sch. Trnavského - Hanulova – Bagarova.

Prioritnou úlohou je zabezpečiť preferenciu električiek, plynulosť chodu električiek cez zastávky MHD, bezpečný prechod chodcov na zástavky MHD a plynulosť električiek cez križovatky.

Bezpečnosť, plynulosť na prechodoch pre chodcov a preferenciu električiek cez križovatky je možné dosiahnuť len zriadením novej modernej cestnej dopravnej signalizácie na hore uvedených križovatkách, prechodoch cez električkovú trať a prechodoch pre chodcov.

PS 102 Elektrické ovládanie výhybiek pri tuneli

PS 103 Elektrické ovládanie výhybiek do manipulačných koľají

PS 104 Elektrické ovládanie výhybiek v obratisku Karlova Ves

Elektrické ovládanie výmen umožňuje rýchly a bezpečný prejazd električiek križovatkami bez zdržania spôsobeného ručným stávaním smeru jazdy, čo výrazne prispieva k plynulosti premávky. Prepojením so systémom preferencie električkovej dopravy na križovatkách možno prispieť k vyššej prevádzkovej rýchlosti električiek na ich trasách. Elektrické ovládanie výmen zvyšuje bezpečnosť prevádzky pri prejazde električiek cez výhybky a vylučuje možnosť podhodenia výhybky pod električkou.

Elektrické ovládanie výhybiek pri tuneli je navrhnuté inštalovať nové na všetkých rozjazdových výhybkách.

Elektrické ovládanie výhybiek do manipulačných koľají je navrhnuté inštalovať na všetkých rozjazdových výhybkách v oboch smeroch.

Elektrické ovládanie výhybiek v obratisku Karlova Ves je navrhnuté inštalovať na všetkých rozjazdových výhybkách.

Zariadenie musí byť v súlade určenej úrovni integrity bezpečnosti (System Integrity Level) SIL 3 podľa EN 61508.

PS 105 Elektrický ohrev výhybiek pri tuneli

PS 106 Elektrický ohrev výhybiek do manipulačných koľají

PS 107 Elektrický ohrev výhybiek v obratisku Karlova Ves

Predmetné PS riešia: 1. ohrev 3 rozjazdových a 3 zjazdových výhybiek v oblasti triangu pred tunelom, 2. ohrev 4 rozjazdových a 2 zjazdových výhybiek v lokalite manipulačných koľají medzi zastávkami Molecova – Jurigovo námestie, 3. rieši ohrev 4 rozjazdových a 4 zjazdových výhybiek v oblasti obratiska Karlova Ves.

Ohrevy výhybiek budú napájané z rozvádzača ohrevu výhybiek EVV, ktorý sa umiestni na nový trakčný stožiar vo výške cca 4,5m (prístup z plošiny). Obvody vyhrievania sú napájané zo sústavy 2 DC 600V a istené poistkami.

Pre ohrev výhybiek sa použijú nové ohrievacie tyče kruhového prierezu z nekorodujúceho materiálu, na napätie 600V, s príkonom 1200W/3,0m. Spínanie stýkača EVV je riadené pomocou jednotky "HCU" v závislosti od teploty koľajnice a vzduchu.

PS 108 Mazanie koľajníc

Realizáciou navrhovaného prevádzkového súboru automatického mazania koľají električkovej trate biologicky odbúrateľným mazivom (ekologické) sa dosiahne ako podstatné zníženie opotrebenia koľajníc, tak aj zníženie hluku pri jazde vozidla v oblúkoch trate s malými polomerami.

PS 109 Informačný systém MHD

Systém predstavuje optimálne technické riešenie, umožňuje dispečerské riadenie v reálnom čase, podávanie informácií cestujúcim a vodičom, prenos technologických a dopravných dát z vozidiel do centrálnej databázy, automatické nahrávanie dát palubnej informatiky vozidiel vo vozovniach, pri stavaní výhybiiek a križovatiek. Je to výkonný hlasovo-vizuálny a dátový komunikačný systém, ktorý obsahuje centrálnu databázu plnenú v reálnom čase komunikačným systémom, integrované grafické užívateľské rozhranie centrálnej databázy, kompletnú výbavu vozidla, GPS znalosť polohy vozidla na trati v reálnom čase, efektívnu elimináciu poruchových situácií, trvalý dopravný prieskum, dlhodobý rozvoj, dôveryhodnosť, otvorenosť a zákaznicke riešenie.

Zastávkové elektronické informačné tabule (ďalej len „Zastávkové informačné tabule“) budú audiovizuálne, t.j. informácie budú zobrazované a hlásené. Zobrazované textové informácie budú uvádzať číslo linky, smer cieľa a čas odchodu. Súčasťou zastávkovej informačnej tabule bude aj reproduktor. Hlasové informácie budú oznamovať predovšetkým vynechané spoje, odklony liniek a zavedenie náhradnej dopravy, ale prostredníctvom dispečerských hlásení aj iné informácie. K tomu budú využité vopred preddefinované (dopredu nahraté) hlásky a doplnené budú aktuálnymi on-line informáciami.

PS 110 Modernizácia meniarne Karlova Ves

Pre potreby zabezpečiť prevádzku električkovej trate Karlovesko-Dúbravskej radiály v súčasnej napäťovej sústave 2 DC 600V a zároveň pripraviť trať radiály pre budúcu prevádzku v napäťovej sústave 2DC 750V, je potrebná modernizácia technologickej časti meniarne, ktorá bude pozostávať z: výmeny troch jestvujúcich transformátorov za 3 nové trakčné transformátory výkonu 3x1600kVA s triedou preťažiteľnosti 5 a s odbočkami na NN strane transformátorov 520V/650V, pre menovité výstupné napätie usmerňovačov +900V/720V; výmeny 3-roch jestvujúcich usmerňovačov Ia-1.500A, za 3-nové usmerňovače Ia-2.250A, s výstupným napätím 720V pre súčasnú prevádzku a 900V pre výhľadovú prevádzku, v napäťovej sústave tratí 2DC 750V; výmeny prepojovacích 22kV vedení (prípojnic) medzi R22, kobkou č.4 a transformátorom TU1, kobkou č.6 a transformátorom TU2 a kobkou č.8 a transformátorom TU3; výmeny prepojovacích vedení medzi transformátormi a usmerňovačmi: TU1-U1, TU2-U2, TU3-U3, a medzi usmerňovačmi U1, U2, U3, a prívodnými poliami rozvádzača R 660 PU1, PU2, PU3, a prívodným poľom rozvádzača RSK.

Prepojovacie vedenia medzi R22 a TU1,2,3 budú prípojnicové, tej istej dimenzie ako súčasné prípojnice, ostatné prepojovacie vedenia budú typu CHBU 1x240 mm².

Jestvujúci napájačový rozvádzač R+660V/9polí/ a jestvujúci rozvádzač spätných káblov RSK-660V,/9 vývodový/, rozvádzač R22 a rozvádzač vlastnej spotreby RVS zostávajú pôvodné, bez zmeny. Zmodernizuje sa aj diaľkové ovládanie meniarne Karlova Ves.

PS 111 Modernizácia meniarne Rovnice

Modernizácia technologickej časti meniarne bude pozostávať z výmeny troch jestvujúcich suchých transformátorov za 3 nové suché trakčné transformátory výkonu 3 x 1.600 kVA s triedou preťažiteľnosti 5 a s odbočkami na NN strane transformátorov 520V/650V, pre menovité výstupné napätie usmerňovačov +900V/720V; výmeny 3-roch jestvujúcich usmerňovačov Ia-2.000A, za 3-nové usmerňovače Ia-2.250A, s výstupným napätím 720V pre súčasnú prevádzku a 900V pre výhľadovú prevádzku, v napäťovej sústave tratí 2 DC 750V; výmeny prepojovacích 22 kV vedení medzi R22 a transformátormi TU1, TU2, TU3; výmeny prepojovacích vedení medzi transformátormi a usmerňovačmi: TU1-U1, TU2-U2, TU3-U3; výmeny kábelových vedení z U1, U2, U3 do prívodného poľa /R825/ PU 1,2,3; výmeny prepojovacích vedení medzi usmerňovačmi U1, U2, U3, a prívodným poľom rozvádzača RSK.

Prepojovacie vedenia budú typu CHBU 1x240 mm² /na strane NN/ a 3x22-AXEKCEY 1x120 /na strane VN/

Jestvujúci napájačový rozvádzač R +660 V /8 polí/ a jestvujúci rozvádzač spätných káblov RSK-660 V, /9 vývodový/, rozvádzač R22 a rozvádzač vlastnej spotreby RVS zostávajú pôvodné, bez zmeny. Zmodernizuje sa aj diaľkové ovládanie meniarne Rovnice.

PS 112 Modernizácia meniarne Dolné Krčace

Modernizácia technologickej časti meniarne bude pozostávať z: výmeny troch jestvujúcich olejových transformátorov za 3 nové suché trakčné transformátory výkonu 3 x 1.600 kVA s triedou preťažiteľnosti 5 a s odbočkami na NN strane transformátorov 520V/650V, pre menovité výstupné napätie usmerňovačov +900V/720V; výmeny 3-roch jestvujúcich usmerňovačov Ia-2.000A, za 3-nové usmerňovače Ia-2.250A, s

výstupným napätím 720V pre súčasnú prevádzku a 900V pre výhľadovú prevádzku, v napäťovej sústave trati 2 DC 750V; výmeny prepojavacích vedení medzi transformátormi a usmerňovačmi: TU1-U1, TU2-U2, TU3-U3; nových kábelových vedení z U1, U2, U3 do nového prívodného poľa /R825/ PU 1,2,3; výmeny prepojavacích vedení medzi usmerňovačmi U1, U2, U3, a prívodným poľom rozvádzača RSK.

Prepojovacie vedenia budú typu CHBU 1x240 mm².

Jestvujúci napájačový rozvádzač R +660 V /8 polí/ a jestvujúci rozvádzač spätných káblov RSK-660V, /7 vývodový/, rozvádzač R22 a rozvádzač vlastnej spotreby RVS zostávajú pôvodné, bez zmeny.

Zmodernizuje sa aj diaľkové ovládanie meniarne Dolné Krčace.

PS 113 Modernizácia meniarne Dúbravka

Modernizácia technologickej časti meniarne bude pozostávať z: výmeny troch jestvujúcich olejových transformátorov za 3 nové trakčné suché transformátory výkonu 3 x 1.600 kVA s triedou preťažiteľnosti 5 a s odbočkami na NN strane transformátorov 520V/650V, pre menovité výstupné napätie usmerňovačov +900V/720V; výmeny 3-roch jestvujúcich usmerňovačov Ia-2.000A, za 3-nové usmerňovače Ia-2.250A, s výstupným napätím 720V pre súčasnú prevádzku a 900V pre výhľadovú prevádzku, v napäťovej sústave trati 2 DC 750V; výmeny napájačového rozvádzača R+660V pozostávajúci z 8 polí, za nový rozvádzač R825/660 pozostávajúci z 8 polí s rýchlovypínačmi, N1–N8 a z nového prívodného poľa od usmerňovačov PU 1-2-3; výmeny prepojavacích kábelových vedení medzi transformátormi a usmerňovačmi: TU1-U1, TU2-U2, TU3-U3; nových kábelových vedení U1, U2, U3 do nového prívodného poľa /R825/ PU 1,2,3; výmeny prepojavacích vedení medzi usmerňovačmi U1, U2, U3 a prívodným poľom rozvádzača RSK.

Prepojovacie vedenia budú typu CHBU 1x240 mm².

Jestvujúci rozvádzač spätných káblov RSK-660 V, /8 vývodový/, rozvádzač R22 a rozvádzač vlastnej spotreby RVS zostávajú pôvodné, bez zmeny.

Zmodernizuje sa aj diaľkové ovládanie meniarne Dúbravka.

PS 114 Riadenie vjazdu a výjazdu v obratisku Karlova Ves

Úlohou systému riadenia odchodu z obratiska je organizovať výjazdy električiek tak, aby nedošlo ku kolízii električiek na zjazdých výhybkách z obratiska.

Zrealizuje sa kábelové prepojenie do CDS pre určenie preferencie električiek.

Úlohou systému riadenia odchodu s obratiska je organizovať výjazdy električiek tak, aby nedošlo ku kolízii električiek na zjazdých výhybkách s obratiska. Električky môžu z obratiska vychádzať z dvoch koľají.

Bratislavský samosprávny kraj prijal dňa 08.08.2016, od stavebníka: **Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, IČO: 00 603 481, Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava**, v zastúpení spoločnosťou: **REMING CONSULT, a.s., IČO: 35 729 023, Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava**, žiadosť o vydanie stavebného povolenia stavby „Električková trať Dúbravsko – Karloveská radiála“, zo dňa 04.08.2016 č. 3778/1426/32/We, podľa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie, vypracovanej generálnym projektantom stavby : **REMING CONSULT, a.s., IČO: 35 729 023, Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava**, zodpovedným projektantom stavby: **Ing. Petrom Hvizdošom**, autorizovaným stavebným inžinierom, rek.č. SKSI 4195*Z*4-22 a kolektívom odborne spôsobilých projektantov, vypracovanej v termíne 10/2015 a dopracovanej v 07/2016 a 8/2016.

Stavba bola umiestnená rozhodnutím všeobecného stavebného úradu Mestskej časti Bratislava – Karlova Ves č.j.: KV/SU/3427/2015/18640/KJ zo dňa 11.12.2015, potvrdeným v odvolacom konaní rozhodnutím Okresného úradu Bratislava, odboru výstavby a bytovej politiky č. OU-BA-OVBP2_2016/41569-KAZ zo dňa 24.05.2016. Obe rozhodnutia nadobudli právoplatnosť dňa 14.06.2016.

Tunajší špeciálny stavebný úrad po preskúmaní žiadosti vyzval dňa 25.08.2016 stavebníka na doplnenie podania v lehote 30 dní a súčasne rozhodnutím č.s.: 06268/2016-DP/04 stavebné konanie prerušil. Stavebník svoju žiadosť dňa 28.09.2016 doplnil. Stavebník dňa 04.10.2016 požiadal o vylúčenie stavebného objektu „SO 307.1 Električková zast. Nad lúčkami – výťahy na nástupištia“ zo žiadosti o vydanie stavebného povolenia, a to z dôvodu, že pre uvedený objekt nebola Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR udelená výnimka zo stavebno – technických požiadaviek na električkové dráhy. T.j. tento objekt nebude realizovaný. 10.10.2016 stavebník požiadal o doplnenie troch parciel v kat. území Karlova Ves do zoznamu parciel pre stavebné povolenie.

Dňom podania žiadosti o vydanie stavebného povolenia bolo v zmysle ustanovenia § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov začaté stavebné konanie vo veci vydania stavebného povolenia, čo touto verejnou vyhláškou stavebný úrad oznamuje účastníkom konania a dotknutej

verejnosti v súlade s ustanovením § 61 ods. 4 stavebného zákona. Dotknutým orgánom oznamuje začatie stavebného konania jednotlivo.

Nakoľko žiadosť po jej doplnení poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby a špeciálnemu stavebnému úradu sú dobre známe pomery staveniska, upúšťa tunajší úrad podľa § 61 ods. 2 stavebného zákona od miestneho zisťovania aj od ústneho pojednávania. Zároveň podľa § 61 ods. 3 stavebného zákona stavebný úrad určuje lehotu 8 pracovných dní od doručenia verejnej vyhlášky, v ktorej môžu účastníci konania uplatniť námietky a súčasne upozorňuje účastníkov konania, že sa na neskoršie podané námietky neprihliadne.

Podľa § 61 ods. 1 na pripomienky a námietky, ktoré boli alebo mohli byť uplatnené v územnom konaní alebo pri prerokúvaní územného plánu zóny sa neprihliada.

Podľa § 61 ods. 6 stavebného zákona v rovnakej lehote oznámia svoje stanoviská aj dotknuté orgány. Ak niektorý z orgánov štátnej správy potrebuje na riadne posúdenie dlhší čas, predĺži stavebný úrad na jeho žiadosť lehotu pred jej uplynutím. Ak dotknutý orgán v určenej alebo predĺženej lehote neoznámia svoje stanovisko k povoloanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Do dokladov pre vydanie rozhodnutia možno nahliadnuť na Bratislavskom samosprávnom kraji, Sabinovská 16, č. dv. 028 počas úradných hodín, prípadne v inom dohodnutom termíne. Ak sa niektorý z účastníkov konania nechá v konaní zastupovať, musí jeho zástupca predložiť písomné plnomocenstvo s overeným podpisom toho účastníka konania, ktorý sa dal zastupovať.

BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
ODBOR DOPRAVY
SABINOVSKÁ 16, P.O.BOX 108
820 05 BRATISLAVA 25
IČO: 36 06 36 08
-17-



Ing. Ladislav Csáder
riaditeľ odboru dopravy

Doručí sa účastníkom konania formou verejnej vyhlášky:

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava I – vz.
2. REMING CONSULT, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava – projektant, splnomocnenec
3. Vlastníci pozemkov, prípadne stavieb na nich umiestnených v katastrálnom území Staré mesto
parcely C-KN číslo: 1004/1, 1007/1, 1007/2, 1669/7, 1707/4, 2031, 2036/8, 2044/14, 21466/2, 21466/3, 21466/5, 22344/5, 22344/6, 22344/7, 22344/8, 22370/5, 22370/10, 22370/11, 22370/13, 20823, 1004/5, 1705/6, 22344/33, 22344/34, 22344/36, 22344/37, 22344/38, 22344/40, 1964/9, 1996/3, 2000/8, 22372/1, 22372/44, 22372/45, 22372/82, 22372/98, 22344/48, 22344/50, 22344/51, 22344/52, 22344/53, 22344/54, 22344/55, 22344/57, 22344/59, 22344/60, 22344/61, 22344/63, 2036/15
a parcely E-KN číslo: 1707, 1967, 1968, 1970/1, 1971/6, 2039, 22344/1, 22344/2, 22344/3, 22372/8, 1007, 1705/100, 1705/200, 1975/16, 2001/2, 2030, 2031, 2033.
4. Vlastníci pozemkov, prípadne stavieb na nich umiestnených v katastrálnom území Karlova Ves
parcely C-KN číslo: 911/2, 3110/9, 3110/10, 3110/11, 3110/12, 668/31, 668/46, 873/2, 879/8, 879/14, 879/31, 879/32, 879/33, 1682/37, 965/11, 3116/35, 3116/39, 1831, 3051/5, 3051/49, 3051/63, 3054/12, 3054/15, 3055/2, 3056/5, 3069/11, 3071/15, 3071/17, 3117/10, 3117/11, 3175/12, 3051/3, 3051/7, 3051/8, 3051/9, 3051/11, 3051/12, 3051/13, 3051/16, 3051/24, 3051/64, 3071/3, 3072/3, 3073/3, 668/26, 1370/2, 3116/38, 3116/69, 3116/70, 3116/72, 879/7, 3051/25, 2058/3, 2059/4, 3073/7, 3116/12, 2365/6, 2365/7, 2366/7, 2366/8, 2367/5, 879/1, 3051/31, 3051/66, 2365/4, 2366/5, 2367/3, 2367/4, 3051/10, 914/5, 874/2, 874/6, 2058/2, 2059/2, 2058/4, 2059/6, 2341/1, 2341/2, 2342
a parcely E-KN číslo: 3331/1, 3331/2, 3331/3, 3326/8, 3326/9, 3544, 3298/12, 3246, 3247, 3472, 3728, 3591, 3298/11, 3483, 3515/2, 3496, 3248, 3491/2, 3492, 3781/1, 3512/1, 3331/5, 3331/6, 3335, 3336, 3571/2, 3539/1, 3539/2, 143/2, 144/2, 164, 381, 638, 643/2, 2039, 3250, 3251/1, 3251/2, 3251/4, 3251/6, 3251/7, 3251/8, 3251/9, 3251/12, 3251/13, 3251/16, 3251/17, 3251/20, 3252/3, 3254/1, 3254/2, 3254/3, 3254/4, 3254/5, 3255, 3256, 3258, 3259, 3260, 3261, 3264, 3265, 3268, 3270/1, 3270/2, 3271, 3273, 3274, 3277, 3278, 3279, 3280, 3281, 3282, 3285, 3286, 3287, 3288, 3289, 3290, 3291, 3293, 3298/2, 3298/3, 3298/4, 3298/5, 3298/7, 3298/8, 3298/9, 3298/13, 3298/14, 3298/15, 3298/19, 3298/20, 3300, 3301, 3302, 3303, 3304, 3307/1, 3307/2, 3307/3, 3308, 3313, 3314, 3315, 3319, 3320, 3321, 3324/1, 3325/1, 3325/2, 3325/4, 3325/6, 3326/1, 3326/2, 3328/3, 3329/3, 3329/5, 3329/6, 3330/2, 3330/3, 3330/4, 3330/5, 3330/6, 3330/7, 3330/8, 3330/9, 3330/10, 3331/4, 3331/7, 3331/8, 3331/9, 3331/10, 3331/11, 3337/3, 3340, 3341/2, 3345/1,

3348/2, 3427/1, 3432/3, 3433, 3436/3, 3437, 3444, 3445/1, 3446/101, 3446/102, 3446/201, 3446/202, 3450, 3451/1, 3451/2, 3452/1, 3452/2, 3453, 3453/1, 3460, 3461/1, 3461/2, 3462/1, 3462/2, 3463/2, 3466, 3466/2, 3467/1, 3467/2, 3468/1, 3468/2, 3469, 3474, 3474/1, 3474/2, 3475, 3477, 3478/2, 3479, 3480/1, 3480/2, 3481, 3482, 3484, 3487, 3488, 3488/1, 3488/2, 3493, 3496/1, 3496/2, 3497, 3497/2, 3499, 3500/2, 3501, 3501/2, 3504/1, 3504/2, 3505, 3507, 3508/2, 3511/3, 3512/2, 3513, 3517/3, 3518/2, 3518/3, 3518/4, 3519, 3520, 3530, 3533/1, 3534/1, 3534/2, 3535, 3535/201, 3535/202, 3538/201, 3538/202, 3540, 3541, 3543, 3544/2, 3545, 3548/2, 3548/4, 3550, 3551, 3552/2, 3553/1, 3554/2, 3559, 3563, 3564, 3568, 3569/1, 3570, 3574, 3574/2, 3575, 3575/2, 3578/1, 3578/2, 3579/1, 3579/2, 3581, 3582, 3582/1, 3585/1, 3585/2, 3586/101, 3586/102, 3586/201, 3586/202, 3587/1, 3589/1, 3589/2, 3590 3592, 3593, 3594, 3595, 3647/1, 3647/2, 3647/3, 3647/4, 3649, 3650, 3651/1, 3651/2, 3651/3, 3651/4, 3651/5, 3651/6, 3652, 3653, 3654, 3685/2, 3688, 3689/2, 3692/1, 3693, 3696, 3697, 3698, 3699/1, 3699/2, 3724/1, 3724/2, 3724/3, 3725, 3726/1, 3726/2, 3726/3, 3727/1, 3727/2, 3729, 3730/2, 3731, 3735, 3740/1, 3765, 3771/1, 3771/2, 3772/2, 3773, 3779/1, 3779/2, 3780/3, 3783, 3784, 3787/3, 3790, 3791/1, 3792, 3793, 3795, 3796/1, 3800, 4366/1, 4397/3, 4412/1, 4414/2, 4417/1, 4417/3, 4418/2, 4426, 4438, 4446, 4447/1, 20507/2, 20510/7, 20510/8, 20510/34, 20511, 20512, 20513/1, 20513/2, 20515/2, 21513, 22338, 22343, 22344/1, 22393/1, 22396, 195, 196, 197, 3295, 4407/1, 4415, 4437/2, 4440/2, 4444/1, 649, 3582/2, 3583/2, 3249, 3318, 3593/1, 3325/3, 3325/5, 3326/3, 3326/10, 3326/4, 3326/5, 3326/7, 3326/6, 3328/1, 3328/2, 3328/4, 3328/5, 3328/6, 3328/7, 3328/8, 3329/1, 3329/2, 3329/4, 3329/7, 3330/1, 3332/1, 3332/2, 3333, 3334, 3473/1, 3473/2, 3487, 3504, 3505/2, 3524, 3525/2, 3528/2, 3529, 3532, 3536/1, 3542/2, 3543, 3556, 3558/2, 3559, 3620, 3740/2, 3741/1, 3741/2, 3785/1, 3785/2, 3786/2, 4401/2, 4399, 4404/1, 4405, 4406, 4408, 4409/1, 4410, 4411, 4416/2, 20798, 20800, 20801, 20504, 20505, 20510/4, 20515, 20516, 20524, 20794/2.

Podľa geometrického plánu číslo 1426-05/20015 parcely E-KN číslo: 3093/2, 3094/3, 3107/2, 3589/1, 3590, 3594, 3595, 3618/1, 3619/1, 3621, 3653, 3618/2, 3620

a podľa geometrického plánu číslo 1426-06/20015 parcely E-KN číslo: 4401/1 a 4401/2.

5. Vlastníci pozemkov, prípadne stavieb na nich umiestnených v katastrálnom území Dúbravka parcely C-KN číslo: 2372/3, 2726/90, 2814/5, 2815/6, 2816/6, 2276, 2792/1, 2812/20, 2812/21, 2816/1, 2817/2, 2818/1, 2818/2, 2822/14, 2822/16, 2822/17, 2822/18, 2822/19, 2824/1, 2824/13, 2925/1, 2927, 2375/1, 2411/132, 2412/24, 2413/22, 2414/20, 2414/21, 2415/23, 2412/20, 2413/20, 2414/19, 2432/51, 2814/8, 2815/10, 2816/9, 2432/46, 2411/58, 2411/59, 2412/12, 2413/12, 2414/11, 2726/17, 2412/22, 2413/21, 2726/16, 2412/8, 2412/10, 2413/8, 2413/10, 2414/7, 2414/9, 2433/160

6. Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava 11

Doručuje sa dotknutej verejnosti (ustanovenie § 24 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene s doplnením niektorých zákonov v znení neskorších predpisov), **formou verejnej vyhlášky:**

7. Občianske združenie Cyklokoalícia, Karadžičova 6, 821 08 Bratislava
8. Občianska iniciatíva Lepšia doprava, zastúpená Mgr. Martinom Fundárekom, Školská 26, 900 84 Báhoň
9. Alžbeta Páleníčkova, Segnerova 3, 841 04 Bratislava 4
10. Anna Pauliaková, Segnerova 3, 841 04 Bratislava 4
11. Ing. Vladimír Dulla, Majerníkova 50, 841 05 Bratislava 4
12. Ing. Juraj Kmeťko, Majerníkova 50, 841 05 Bratislava 4
13. JUDr. Ivan Bojna, Levárska 11, 841 04 Bratislava 4
14. Rudolf Rosina, Kolískova 4, 841 05 Bratislava
15. Milan Čupka, Segnerova 3, 841 04 Bratislava 4
16. RNDr. Ľudovít Neischl, Segnerova 4, 841 04 Bratislava 4
17. Lucia Blažejová, Segnerova 3, 841 04 Bratislava 4
18. František Kušnír, Segnerova 3, 841 04 Bratislava 4
19. Bronislava Diehelová, Segnerova 3, 841 04 Bratislava 4
20. Palátová Helena, Segnerova 3, 841 04 Bratislava 4
21. Lukáš Borčín, Jamnického 12, 841 05 Bratislava 4
22. Združenie domových samospráv, zast. predsedom Marcelom Slávikom, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava

Doručuje sa dotknutým orgánom jednotlivo:

23. Mestská časť Bratislava – Staré Mesto, Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava 1
24. Mestská časť Bratislava – Karlova Ves, Námestie sv. Františka 8, 842 62 Bratislava
25. Mestská časť Bratislava – Dúbravka, Žatevná 2, 844 02 Bratislava 4
26. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava
27. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, odd. OPaVZŽP, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3
28. MDVRR SR, sekcia železn. dopravy a dráh, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15
29. Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
30. RÚVZ Bratislava, hlavné mesto, Ružinovská 8, P.O.BOX 26, 820 09 Bratislava 29
31. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, Radlinského 6, 811 07 Bratislava 1
32. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava 1
33. KR PZ v BA, KDI, Odbor dopravného inžinierstva, Špitálska 14, 812 28 Bratislava 1
34. Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava 1
35. Okresný úrad Bratislava, Odbor CD a PK, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3

36. Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3
37. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
38. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava 5
39. Dopravný úrad, Divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava 21
40. AVDOP s.r.o., Milana Marečka 5, 841 08 Bratislava
41. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, doruč. Adresa: P.O.BOX 292, 810 00 Bratislava 1
42. SPP-distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
43. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29
44. Bratislavská teplárenská, a.s., Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava
45. Magistrát hl.m. SR, odd. správy komunikácií, Primaciálne nám.1, 814 99 Bratislava 1
46. SIEMENS, spol. s r.o., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava 4
47. SLOVAK TELEKOM, a.s., Bajkalská 28, 821 08 Bratislava 2
48. DIGI Slovakia, s.r.o., Röntgenova 26, 851 01 Bratislava 5
49. SITEL, s.r.o., Kopčianska 20/c, 851 01 Bratislava 1
50. Türk telekom International SK, s.r.o., Haanova 12, 851 04 Bratislava 5
51. OCAM, s.r.o., Paulínyho 8, 811 02 Bratislava 1
52. SWAN, a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava 4
53. Transpetrol, a.s. Bratislava, Šumavská 38, 821 08 Bratislava 2
54. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 09 Bratislava 2
55. Benestra, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava 5
56. Primanet, spol. s r.o., Dunajská 36, 811 08 Bratislava 1
57. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava 2
58. RAINSIDE, s.r.o., Teslova 43, 821 02 Bratislava 2
59. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava 5
60. Veolia Energia Slovensko, a.s., Einsteinova 25, Digital Park II, 851 01 Bratislava 5
61. SUPTel, s.r.o., Pri Šajbách 3, 831 06 Bratislava 35
62. Michlovsky, s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
63. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava 5
64. Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava 1
65. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26
66. SATRO, s.r.o., Polianky 9, 844 37 Bratislava 42

Na vedomie účastníkom konania (nemá účinok doručenia):

67. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava 1
68. REMING CONSULT, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava – projektant a splnomocnenec

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli

69. BSK, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava 2
70. Mestská časť Bratislava – Staré Mesto, Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava 1
71. Mestská časť Bratislava – Karlova Ves, Námestie sv. Františka 8, 842 62 Bratislava 4
72. Mestská časť Bratislava – Dúbravka, Žatevná 2, 844 02 Bratislava 4
73. spis

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky

Toto oznámenie o začatí stavebného konania sa doručuje formou verejnej vyhlášky a vyvesí sa na dobu **15 dní** na úradnej tabuli Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava a súčasne sa zverejní na elektronickej úradnej tabuli na internetovej stránke : www.bratislavskykraj.sk. Posledný deň tejto lehoty je dňom jej doručenia.

Dátum vyvesenia: *17.10.2016*
Pečiatka a podpis

BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
 820 05 BRATISLAVA 25, SABINOVSKÁ 16, P.O.BOX 106

DOŠLO DŇA: 17 -10- 2016	RZ: ZH: LU:
Ev. č. záznamu:	
Č. spisu:	
Prílohy:	Vybavuje:

Dátum zvesenia:
Pečiatka a podpis: