

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Všeobecne záväzné nariadenie BSK

č. 20 / 2008

zo dňa 20.02.2008

ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Bratislavského samosprávneho kraja č. 18/2007, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu veľkého územného celku Bratislavský kraj

Bratislava
február 2008

**Všeobecne záväzné nariadenie
Bratislavského samosprávneho kraja**

č. 20/2008

zo dňa 20.02. 2008

ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Bratislavského samosprávneho kraja č. 18/2007, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu veľkého územného celku Bratislavský kraj

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja na základe ustanovenia § 27 ods. 2 zákona NR SR č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, § 4ods.1 písm. c), § 8 ods. 2 a § 11 ods. 2 písm. a) zákona NR SR č. 302/2001 Z.z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a čl. I. § 3 písm. f) bod 4 zákona NR SR č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov vydáva toto všeobecne záväzné nariadenie:

§ 1

Všeobecne záväzné nariadenie Bratislavského samosprávneho kraja č. 18/2007, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu veľkého územného celku Bratislavský kraj sa na základe Zmien a doplnkov 1/2005 územného plánu veľkého územného celku Bratislavský kraj mení a dopĺňa takto:

Príloha č.1 k VZN BSK č.18/2007 sa nahrádza prílohou č.1 k VZN BSK č. 20/2008
Príloha č.2 k VZN BSK č.18/2007 sa nahrádza prílohou č.2 k VZN BSK č. 20/2008

Prílohy tohto všeobecne záväzného nariadenia tvoria jeho súčasť.

§ 2

(1) Všeobecne záväzné nariadenie č. 20/2008 bolo v súlade § 11 ods. 2 písm. a) zákona NR SR č. 302/2001 Z.z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov schválené Zastupiteľstvom Bratislavského samosprávneho kraja dňa 20.02.2008 uznesením č. 3/2008.

(2) Toto všeobecne záväzné nariadenie nadobúda platnosť dňom vyhlásenia, a to vyvesením jeho úplného znenia na úradnej tabuli Bratislavského samosprávneho kraja.

(3) Všeobecne záväzné nariadenie nadobúda účinnosť 30. dňom od jeho vyvesenia na úradnej tabuli Bratislavského samosprávneho kraja.

V Bratislave, dňa 20.02.2008

Vladimír B a j a n
predseda
Bratislavského samosprávneho kraja

ZÁVAZNÁ ČASŤ ÚZEMNÉHO PLÁNU VELKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU BRATISLAVSKEHO KRAJA

I. Závazné regulatívy územného rozvoja

Pri riadení využívania a usporiadania územia kraja treba dodržať tieto záväzné regulatívy:

1. V oblasti usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry

1.1 vychádzať pri územnom rozvoji Bratislavského kraja z rovnocenného zhodnotenia vnútroregionálnych vzťahov, najmä medzi Bratislavou a ostatným územím kraja, a nadregionálnych vzťahov, najmä na susedné kraje - regióny, Slovensko a zahraničie, a pritom zdôrazniť špecifickosti kraja vyplývajúce z polohy kraja a lokalizácie hlavného mesta Slovenskej republiky na jeho území,

1.1.1 upevňovať v oblasti medzinárodných súvislostí priame väzby na jednu z hlavných európskych osí v smere Stuttgart - Mníchov - Linz - Viedeň - Bratislava - Budapešť - Beograd, a to najmä s prepojením v Bratislave,

1.1.2 rozvíjať ťažiská osídlenia a sídla pozdĺž spojnic viedenskej a budapeštianskej aglomerácie,

1.1.3 upevňovať sídelné väzby najmä na považský pás a na záhorský pás v pokračovaní na území Českej republiky,

1.1.4 rozvíjať bratislavsko - trnavské ťažisko osídlenia aj ako súčasť vyššej celoeurópskej aglomerácie Viedeň - Bratislava - Győr s dominantným centrom tvoreným hlavným mestom Bratislava ako jedným z centier tejto európskej rozvojovej aglomerácie,

1.1.5 vytvárať nadnárodnú sieť spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Slovenskej republike a okolitých štátoch s využitím väzieb medzi jednotlivými sídlami a väzieb sídelných systémov v euroregiónoch a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce,

1.1.6 podporovať vytvorenie homogénneho bratislavsko - trnavsko - nitrianskeho ťažiska osídlenia medzinárodného významu s prepojením na najvyššiu európsku polycentrickú sústavu aglomerácií a miest,

1.1.7 zabezpečovať rozvojovými osami pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného a celoštátneho významu sídelné prepojenia na medzinárodnú sídelnú sieť,

1.1.8 formovať sídelnú štruktúru na nadregionálnej úrovni prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých hierarchických úrovní ťažísk osídlenia, centier osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov,

1.2 riešiť kraj v principiálnom členení na funkčné územné celky, ktoré sú v zásade totožné s administratívnymi územiami okresov, a to na

1.2.1 hlavné mesto Bratislava (okresy I. - V. Bratislava),

- 1.2.2 okres Malacky (záhorský funkčný celok),
- 1.2.3 okres Pezinok (malokarpatský funkčný celok),
- 1.2.4 okres Senec (členený na dva funkčné celky - senecký a podunajský),
- 1.3 podporovať vytvorenie sídelných rozvojových pólů Bratislavského kraja s cieľom decentralizácie bývania obyvateľstva a pracovných príležitostí, a to do
 - 1.3.1 regionálnych rozvojových pólů mesta Bratislavy,
 - 1.3.2 terciárnych rozvojových centier,
- 1.4 rozvíjať regionálne rozvojové póly mesta Bratislavy z hľadiska vyváženého rozvoja kraja v priestoroch obcí
 - 1.4.1 Stupava, najmä vo väzbe na Bratislavu - mestské časti Záhorská Bystrica, Devínska Nová Ves,
 - 1.4.2 Svätý Jur, najmä vo väzbe na Bratislavu - mestskú časť Rača,
 - 1.4.3 Ivanka pri Dunaji, Bernolákovo a Chorvátsky Grob najmä vo väzbe na Bratislavu - mestskú časť Vajnory a východnú časť mestskej časti Bratislava-Nové Mesto,
 - 1.4.4 Rovinka a Dunajská Lužná, najmä vo väzbe na Bratislavu - mestskú časť Podunajské Biskupice,
- 1.5 rozvíjať ako terciárne rozvojové centrá s komplexnou vybavenosťou a cezregionálnou pôsobnosťou mestá Malacky, Pezinok, Modra a Senec,
- 1.6 podporovať územný rozvoj v zásade v smere sídelných rozvojových osí pri doteraz uplatňovanom radiálnom systéme v smere
 - 1.6.1 záhorskom cez Malacky na Moravu alebo cez Senicu,
 - 1.6.2 malokarpatskom cez Pezinok - Modru na Trnavu,
 - 1.6.3 seneckom cez Senec na Trnavu alebo Galantu,
 - 1.6.4 podunajskom cez Šamorín na Dunajskú Stredú - Komárno,
 - 1.6.5 južnom cez Bratislavu - mestskú časť Rusovce na Mosonmagyaróvár (Maďarská republika),
 - 1.6.6 západnom cez Hainburg a Devínsku Novú Ves na Viedeň (Rakúsko),
 - 1.6.7 juhozápadnom cez Kittsee na Parndorf (Rakúsko),
- 1.7 podporovať rozvoj vidieckeho osídlenia s cieľom vytvoriť rovnocenné životné podmienky obyvateľov,
 - 1.7.1 podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území v novom partnerstve založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka a kultúrnohistorických a urbanisticko-architektonických daností,

1.7.2 zachovávať pôvodný špecifický ráz vidieckeho priestoru, vychádzať z pôvodného charakteru zástavby a historicky utvorenej okolitej krajiny, zachovávať historicky utváraný typ zástavby obcí (vínogradnícky, poľnohospodársky na Záhorí, v Podunajskej nížine a pod.) a zohľadňovať národopisné/etnické špecifiká zástavby jednotlivých obcí (slovenské, maďarské, chorvátske, nemecké),

1.7.3 pri rozvoji vidieckych oblastí zohľadňovať ich špecifické prírodné a krajinné prostredie a pri rozvoji jednotlivých činností dbať na zamedzenie, prípadne obmedzenie možných negatívnych dôsledkov týchto činností na krajinné a životné prostredie vidieckeho priestoru,

1.7.4 vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centráм, podporovať výstavbu verejného dopravného a technického vybavenia obcí, moderných informačných technológií tak, aby vidiecke priestory vytvárali kultúrne a pracoviskovo rovnocenné prostredie voči urbánnym priestorom, a dosiahnuť tak skĺbenie tradičného vidieckeho prostredia s požiadavkami na moderný spôsob života,

1.7.5 dbať na zachovanie vidieckeho charakteru v obciach pričlenených k mestám (najmä k Bratislave),

1.8 rešpektovať v ďalšom rozvoji územie Záhoria (vojenský obvod) v zmysle zákona č. 169/1949 Zb. o vojenských obvodoch s jeho súčasťami s vojenským výcvikovým priestorom Kuchyňa, s letiskom Kuchyňa a s vojenským výcvikovým priestorom Turecký vrch vrátane ich ochranných a bezpečnostných pásiem a zachovať ostatné vojenské objekty a zariadenia vrátane ich ochranných a bezpečnostných pásiem; ďalšie stupne územnoplánovacej dokumentácie treba konzultovať s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky; premiestnenie niektorých vojenských objektov bude v nevyhnutných prípadoch možné, len ak sa po vzájomnej dohode pre vojenskú správu vopred vybuduje náhradný objekt,

1.9 podporovať rozvoj Bratislavy a Bratislavského kraja v ich medzinárodnom význame, ako sú časti jedného z centier - aglomerácií najvyššieho európskeho významu (Viedeň - Bratislava) najmä v oblasti vedy, výskumu, obchodu, turistiky a dopravy,

1.10 podporovať rozvoj vyššej a špecifickej občianskej vybavenosti v regionálnom rozvojom pôle mesta Bratislavy - Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo,

1.11 podporovať rozvoj priemyselných parkov podľa zákona č. 193/2001 Z. z. o podpore na zriadenie priemyselných parkov a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 180/1995 Z. z. o niektorých opatreniach na usporiadanie vlastníctva k pozemkom v znení neskorších predpisov,

1.12 podporovať rozvoj priemyselného parku pre automobilový priemysel v priestore medzi obcami Lozorno a Zohor,

1.13 podporovať rozvoj priemyselných parkov Malacky sever, Malacky juh, Lozorno, Zohor, Veľké Leváre, priemyselno-technologického parku Vasková–Pod Marheckými rybníkmi, logistické centrum v Senci,

1.14 podporovať rozvoj mesta Bratislavy ako špecifického centra plniaceho okrem funkcie hlavného mesta štátu aj funkciu centra európskeho významu,

1.15 podporovať budovanie rozvojových osí, a to:

1.15.1 prvého stupňa: Bratislava - Modra - Trnava - Žilina, záhorská rozvojová os Bratislava - Malacky - Kúty - štátna hranica s Českou republikou,

1.15.2 druhého stupňa: žitnoostrovná os Bratislava - Dunajská Streda,

1.15.3 tretieho stupňa: malokarpatská os Modra - Smolenice, podunajská os Senec - Galanta - Nové Zámky.

2. V oblasti rozvoja rekreácie a cestovného ruchu

2.1 usmerňovať funkčno-priestorový subsystém cestovného ruchu a rekreácie v zhode s prírodnými (Dunaj, Malé Karpaty) a civilizačnými danosťami a v súbežnom zabezpečovaní nárokov obyvateľov kraja najmä Bratislavy na každotýždennú a koncotýždennú rekreáciu, ako aj účastníkov širšej aj cezhraničnej turistiky na poznávaciu a rekreačnú turistiku,

2.2 podporovať v komplexnosti podunajský pás až po Gabčíkovo s cieľom prepojenia Bratislavy s rekreačnými cieľmi pri Dunaji vrátane rekreačného územia v lokalite Jarovského ramena, zdrže Hrušov a medzi derivačným kanálom a korytom Dunaja; zohľadniť tak dunajskú vodnú turistickú trasu stredoeurópskeho významu, ktorá je daná vodnou magistrálou Rýn - Mohan - Dunaj a od Devína aj s prepojením na rieku Moravu,

2.3 podporovať okolo Bratislavy vytvorenie funkčno-priestorového systému prímestskej rekreácie,

2.4. podporovať prepojenie rekreačného prostredia pri Dunaji s Malými Karpatmi priečnym pásom cez Podunajskú nížinu v trase Hamuliakovo – Dunajská Lužná – Podunajské Biskupice (ťažobno-rekreačná zóna Podunajské Biskupice Tretí diel) - Ivanka pri Dunaji - Svätý Jur - Limbach v strede s rekreačnou zónou Ivanka pri Dunaji, Most na Ostrove a Zálesie, na ktorej území sa tento pás križuje s rekreačným pásom pozdĺž Malého Dunaja a v južnej časti s ťažobno-rekreačnou zónou Podunajské Biskupice Tretí diel; v rámci priečneho pásu sa zabezpečí značná časť nárokov obyvateľov východných štvrtí Bratislavy a súčasne sa vytvorí žiaduci ekologicky významný zelený pás,

2.5 podporovať prepojenie medzinárodnej cyklistickej turistickej trasy pozdĺž Dunaja s trasami smerom na Záhorie, Malé Karpaty a na Považie,

2.6 zamerať sa v chránených územiach (Chránená krajinná oblasť Malé Karpaty, Chránená krajinná oblasť Záhorie a maloplošné chránené územia) predovšetkým na skvalitnenie vybavenostnej štruktúry existujúcich rekreačných zariadení, nerozširovať ich zastavané územie a nezakladať v chránených územiach nové lokality; novú požadovanú vybavenosť lokalizovať do obcí nachádzajúcich sa vo vhodnej polohe k rekreačnému prostrediu (platí pre všetky priestory, nielen vo vzťahu ku chráneným územiám); pri zabezpečení prostredia pre rekreáciu a turistiku vychádzať zo zásady vytvárať rekreačné krajinné (územné) celky,

2.7 nadviazať na medzinárodný turizmus rozvíjaním poznávacieho cestovného ruchu a tiež sledovaním turistických tokov a dopravných trás (cestných, vodných) prechádzajúcich, prípadne končiacich v kraji a v Bratislave; venovať väčšiu pozornosť aktívnemu zahraničnému turizmu, cezhraničným vzťahom a malému prihraničnému a tranzitnému cestovnému ruchu,

2.8 prepojiť dôslednejšie ciele poznávacieho a rekreačného turizmu,

2.9 podporovať okolo Bratislavy vytvorenie funkčno-priestorového systému prímestskej rekreácie vybudovaním lokalít hromadnej rekreácie, a to pre pobyt pri vode (Zlaté piesky, ťažobno-rekreačná zóna – Podunajské Biskupice, Rovinka, Draždiak, Jarovské rameno – Čunovo) a pre pobyt v lesoch (Bratislavský lesný park - Devínska Kobyla, Železná studienka – Kamzík),

2.10 využiť v aktívnom turizme bohatú, etnicky rôznorodú štruktúru kraja (slovenská, maďarská, chorvátska, nemecká).

3. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekologických aspektov, ochrany prírody a ochrany pôdneho fondu

3.1 rešpektovať poľnohospodársky a lesný pôdny fond ako faktor limitujúci urbanistický rozvoj kraja definovaný v záväznej časti územného plánu veľkého územného celku,

3.2 zabezpečiť protieróznú ochranu pôdneho fondu vegetáciou v rámci riešenia projektov pozemkových úprav,

3.3 podporovať dobudovanie prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability výsadbou plošnej a líniovej zelene, prirodzeným spôsobom obnovy a pod. v regionálnych biocentrách Kamenáče, Hrubá pleš a biokoridorov Malý Dunaj, Vydrica, Mláka, Roštún - Sušiansky háj, Gidra, Malé Karpaty - Uľanská mokraď, Suchý potok, Dlhý kanál a v biokoridoroch vedených nivami tokov Záhoria a pod.,

3.4 spresniť a novo vybudovať prognózované biokoridory prepájajúce jednotlivé prvky územného systému ekologickej stability, najmä biokoridor Malý Dunaj - Dunaj, biokoridor v areáli ťažobno-rekreačnej zóny – Podunajské Biskupice, biocentrá Záhoria a Malých Karpát a pod.; na tento účel treba vyňať časť pozemkov z poľnohospodárskeho pôdneho fondu,

3.5 v nadväznosti na systém náhrad hospodárskej ujmy pri vynútenom obmedzení hospodárenia rešpektovať pri hospodárskom využití prvky regionálneho územného systému ekologickej stability a požiadavky na ich ochranu a funkčnosť; z prvkov územného systému ekologickej stability vylúčiť hospodárske využitie týchto území, prípadne povoliť len extenzívne využívanie zohľadňujúce existenciu cenných ekosystémov, a to takto:

3.5.1 pri lesných ekosystémoch zabezpečiť preradenie z lesov hospodárskych do lesov ochranných, prípadne lesov osobitého určenia s osobitým spôsobom hospodárenia,

3.5.2 pri prvkoch regionálneho územného systému ekologickej stability charakteru lúčnych porastov prejsť na extenzívne využívanie (pravidelné kosenie, nepoužívanie agrochemikálií, či už umelých hnojív alebo ochranných prostriedkov),

3.5.3 pri prvkoch územného systému ekologickej stability charakteru mokradňných spoločenstiev, stanovišť mŕtvych ramien, vodných tokov a ich nív, ale aj umelo založených stanovišť (zaplavené ťažobné jamy, rybníky a pod.) ponechať vývoj bez zásahu,

3.6 zabrániť ďalšej monokulturizácii prvkov územného systému ekologickej stability - pri jednotlivých prvkoch územného systému ekologickej stability podľa potreby zabezpečiť obnovu pôvodného druhového zloženia - lúk, lesných ekosystémov a pod.,

3.7 prispôbovať vedenie trás dopravnej a ostatnej technickej infraštruktúry mimo komplexov lesov, aby sa netrieštili, prípadne ich okrajom,

3.8 zamedziť holorubný spôsob ťažby v biokoridoroch, biocentrách a na vyznačených genofondových plochách,

3.9 prinavrátiť prednostne v územiach dotknutých výstavbou Vodného diela Gabčíkovo dočasne vyňaté lesné pozemky lesnému hospodárstvu a počas ďalšieho rozvoja podporovať

prednostne koncepčné zalesnenie územia ako náhradu za trvalo odňaté pozemky lesnému hospodárstvu,

3.10 spresniť pri biocentrách v rámci Chránenej krajinej oblasti Malé Karpaty hranicu na základe podrobného prieskumu (Nad Jurom, Vajnorská dolina, Zbojníčka, Panský les, Pekná cesta, Hrubý vrch),

3.11 vytvoriť puľrovacie zóny v okolí jednotlivých biocentier a biokoridorov zo zatrávnených zón ponechaných sukcesii,

3.12 zabezpečiť v biocentre dropa špeciálne agrobiocenózy zamerané na udržanie jeho populácie,

3.13 eliminovať systémovými opatreniami stresové faktory pôsobiace na prvky územného systému ekologickej stability (pôsobenie priemyselných a dopravných exhalácií, poľnohospodárskej chemizácie, znečistenia vodných tokov a pod.),

3.14 zabezpečiť funkčno-priestorové previazanie územne samostatných častí Bratislavského lesného parku, t. j. Devínskej Kobyly - Sitiny - masívu Malých Karpát,

3.15 odstrániť skládky odpadu lokalizované v územiach prvkov územného systému ekologickej stability,

3.16 regulovať intenzitu poľnohospodárskej výroby v ochranných zónach prvkov územného systému ekologickej stability,

3.17 regulovať rozvoj rekreácie v lokalitách tvoriacich prvky územného systému ekologickej stability a na územiach osobitnej ochrany prírody,

3.18 zlepšiť štruktúru využitia zeme výsadbou plôch krajinej a verejnej zelene; na výsadbu verejnej zelene v plnej miere využiť nepoužívané plochy pozdĺž antropogénnych líniových prvkov - cesty, hranice honov, kanály a pod.,

3.19 vytvoriť súbor remízok slúžiacich ako refúgiá živočíchov v otvorenej poľnohospodárskej krajine; pri výsadbe zelene podporovať výber prirodzených spoločenstiev,

3.20 zabezpečiť revitalizáciu tokov a sprietočnenie mŕtvych ramien a oživiť monotónnu poľnohospodársku krajinu,

3.21 budovať sieť sledovacích, dokumentačných a výskumných staníc (stanovišť) v blízkosti, prípadne v areáloch nadregionálnych biocentier a biokoridorov,

3.22 zabezpečiť územnú ochranu všetkým chráneným územiám,

3.23 vylúčiť v záujme zachovania prírodného, kultúrneho a historického dedičstva urbanistické zásahy na vinohradníckych plochách vo vinohradníckych oblastiach na svahoch Malých Karpát, ktoré môžu byť využívané len ako vinice v zmysle príslušných právnych predpisov.

3.24 zabezpečiť územnú ochranu malokarpatských lesov a alúvia rieky Morava a Podunajska s presne vymedzeným funkčným využitím,

3.25 vykonať náhradnú výsadbu 30 ha stromovej zelene v území obce Lozorno,

3.26 realizácia výstavby priemyselného parku Vasková - Pod Marheckými rybníkmi je podmienená spracovaním Správy o hodnotení vplyvov na životné prostredie.

4. V oblasti usporiadania územia z hľadiska kultúrohistorického dedičstva

4.1 zohľadňovať a revitalizovať v územnom rozvoji územia pamiatkových rezervácií (Bratislava, Veľké Leváre), pamiatkových zón (Bratislava - CMO, Devínska Nová Ves, Dúbravka, Lamač, Rača, Rusovce, Vajnory, Záhorská Bystrica, Marianka, Modra), územia historických jadier miest a obcí, známe a predpokladané lokality archeologických nálezísk a nálezov, národné kultúrne pamiatky (Bratislava - počet 8, hrad Červený Kameň, Modra - súbor so vzťahom k Ľ. Štúrovi), kultúrne pamiatky, ich súbory a areály a ich ochranné pásma, územia miest a obcí, kde je zachytený historický stavebný fond, ako aj časti rozptýleného osídlenia, novodobé architektonické a urbanistické diela, areály architektonických diel s dotvárajúcim prírodným prostredím, historické technické diela,

4.2 rešpektovať objekty, súbory alebo areály objektov, ktoré sú navrhované na vyhlásenie za kultúrne pamiatky, ako aj územia navrhované na vyhlásenie za pamiatkové rezervácie a pamiatkové zóny a ochranné pásma,

4.3 rešpektovať kultúrohistorické dedičstvo, predovšetkým vyhlásené kultúrne pamiatky, vyhlásené urbanistické súbory (mestské pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ich ochranné pásma) a súbory navrhované na vyhlásenie,

4.4 rešpektovať vplyv najbližšieho okolia na kraj (súvisiace územia myjavského, trnavského a komárňanského regiónu v Trnavskom kraji, Trenčianskom kraji a Nitrianskom kraji),

4.5 rešpektovať dominantné znaky typu pôvodnej a kultúrnej krajiny, morfológie a klímy v oblasti Záhoria, Malých Karpát a ich predhoria a Žitného ostrova,

4.6 rešpektovať typickú formu a štruktúru osídlenia charakterizujúcu jednotlivé etnokultúrne a hospodársko- sociálne celky a prírodno-klimatické oblasti,

4.7 uplatniť a rešpektovať typovú a funkčnú profiláciu sídel mestského a malomestského charakteru a rôzne formy vidieckeho osídlenia vrátane rurálnej štruktúry v rozptyle,

4.8 rešpektovať potenciál takých kultúrohistorických a spoločenských hodnôt a javov, ktoré kontinuálne pôsobia v danom prostredí a predstavujú rozvojové impulzy kraja (vinohradnícke tradície v Malokarpatskej oblasti, etnokultúrne a spoločenské tradície, historické udalosti, osobnosti a artefakty na celom vymedzenom území).

5. V oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry

5.1. rešpektovať koridory železnice medzinárodného významu ako súčasť multimodálnych koridorov a dopravných sietí podľa európskych dohôd (AGC, AGTC)

5.1.1. trať č. 110 a 132 štátna hranica s Českou republikou – Bratislava – Rusovce – štátna hranica s Maďarskom (C-E61),

5.1.2. trať č. 120 Bratislava – smer Žilina a trať Bratislava – Petržalka – štátna hranica s Rakúskom (C-E63),

5.1.3. trať č. 130 Bratislava – Štúrovo (C-E61),

5.1.4. trať č. 111 a 131 štátna hranica s Rakúskom – Bratislava – Devínska Nová Ves (C-E52),

5.2. rezervovať koridor pre trasu vysokorýchlostnej trate v hraniciach mesta Bratislavy od ústrednej nákladnej stanice s pokračovaním pozdĺž diaľnice D1 po odbočku Čierna Voda a ďalej pozdĺž diaľnice D1,

5.3. rezervovať koridory

5.3.1. železničnej spojovacej trate Lamač – Briežky,

5.3.2. pre predĺženie trate 112 Plavecký Mikuláš – Jablonica,

5.3.3. pre železničné napojenie Letiska M.R. Štefánika v Bratislave na jestvujúcu železničnú trať do Petržalky

5.4. podporovať zámer vytvoriť integrovaný dopravný systém – Bratislavskú integrovanú dopravu (BID), spolu s Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava vo väzbe na územie Trnavského samosprávneho kraja a pre tento účel:

5.4.1. chrániť existujúce koridory železničných tratí na území mesta Bratislavy a prímestských okresov pre nosný dopravný systém bratislavského regiónu pre maximálnu kompatibilitu mestského a regionálneho systému na báze koľajového rozchodu 1435 mm, ktorý umožní v pravidelných taktach napojiť parciálne centrá regiónu na jadrové centrum Bratislavu s možnosťou zahustenia zastávok na príslušných železničných tratiach,

5.5. podporovať zámer vytvoriť integrovaný dopravný systém (BID) s výhľadovou možnosťou jej integrácie vo väzbe na rakúsku integrovanú dopravu, dopravné systémy Juhomoravského kraja a župu Győr-Moson-Sopron a za tým účelom chrániť koridory príslušných železničných tratí,

5.6. rezervovať územie pre

5.6.1. medzinárodnú železničnú stanicu Bratislava Hlavná stanica,

5.6.2. priechodovú medzinárodnú stanicu Bratislava - Nové Mesto s rozvojom v rozsahu koľajiska stanice,

5.6.3. rozvoj uzlovej stanice Zohor,

5.7. rešpektovať priestorovú rezervu pre

5.7.1. ústrednú nákladnú stanicu,

5.7.2. odstavnú stanicu Žabí majer,

5.7.3. východnú stanicu v rozsahu pozemkov železníc Slovenskej republiky,

5.7.4. nákladnú stanicu Pezinok, šenkvičné zhlavie,

5.8. rešpektovať zámer rozvoja centra prepravy tovarov v rozsahu, ktorý sa určí na základe urbanistickej štúdie Bratislava – Pálenisko,

5.9. rozvíjať vodnú dopravu na Dunaji, posilniť úlohu prístavu Bratislava pre osobnú a nákladnú dopravu so špeciálnym zreteľom na kombinovanú dopravu a pre tieto účely rezervovať adekvátne plochy pre príslušné zariadenia – rozvoj prístavov riešiť ich zriaďovaním mimo hlavné koryto toku, so zreteľom na protipovodňové opatrenia,

5.10. vytvoriť systém prístavov pre malé a športové plavidlá na vodných tokoch a zabezpečiť ich lokalizáciu v rámci príslušných územných plánov obcí,

5.11. rezervovať a rešpektovať koridory cestnej siete medzinárodného významu (TEN-T, AGR),

5.11.1. rešpektovať cestné trasy multimodálnych európskych koridorov IV., V.a. (diaľnice D1, D2),

5.11.2. zachovať trasy európskej siete AGR s ich prednostným vedením v trasách diaľnic,

5.12. rezervovať koridor pre napojenie diaľnice D2 na cestu I/2 pri Čunove s mimoúrovňovou križovatkou na D2,

5.13 rezervovať koridor pre napojenie diaľnice D1 na cestu I/61 s mimoúrovňovou križovatkou na D1 (križovatka Blatné),

5.14. rezervovať koridor pre rýchlostnú komunikáciu R7 R 11,5/100 (ďaleký výhľad R 22,5/100) v trase: križovatka diaľnice D4 – Rovinka obchvat juhom – Dunajská Lužná obchvat juhom – hranica Bratislavského kraja v smere na územie Trnavského samosprávneho kraja,

5.15. rezervovať koridory pre cesty, obchvaty a prieťahy ciest pri sídlach,

5.15.1 Bratislava

5.15.1.1 mestská časť Lamač-úprava cesty I/2,

5.15.1.2 mestská časť Rača a mestská časť Nové Mesto preložka cesty II/502

5.15.1.3 mestská časť Vrakuňa-preložka cesty II/572

5.15.1.4 mestská časť Ružinov a mestská časť Podunajské Biskupice – trasa pre nadrozmerné náklady v predĺžení Bajkalskej ulice po križovatku na nultom okruhu,

5.15.1.5. mestská časť Nové Mesto a Lamač – vonkajší dopravný polkruh Bojnická, tunel pod Malými Karpatmi, diaľnica D2 (ďaleký výhľad, MZ 22,5/80),

5.15.1.6. mestská časť Staré Mesto a Nové Mesto – severná tangenta Pražská - Jarošova,

5.15.2. Stupava – obchvat cesty I/2,

5.15.3. Pezinok (obchvat II/502 kat. C11,5/70) – Vinosady – Modra,

5.15.4. Modra – obchvat II/502 C 22,5/80, východný odklon, 1/2 profil,

5.15.5. Malacky – I/2 C 11,5/80, II/503 C 9,5/80 obchvat, preložka,

5.15.6. Záhorská Ves – Kostolište – II/503 C 9,5/70,

5.15.7. Viničné – II/503 C 11,5/80 prieťah MZ 14/60,

5.15.8. horský priechod Pezinská Baba – II/503 C 9,5/80,

5.16. rezervovať výhľadový koridor pre diaľnicu D4 okolo Bratislavy od križovatky D2 x D4 v Bratislave – mestská časť Jarovce a ďalej smer nový most cez Dunaj, Rovinka, Most pri Bratislave, Ivanka pri Dunaji, východne od Bratislava – mestskej časti Vajnory pozdĺž Šúrskeho kanála, tunel pod Karpatmi, Marianka, napojenie na cestu I/2; od cesty I/2 pokračovať s návrhom výstavby v smere k diaľnici D2 južne od Stupavy a k ceste II/505 a ďalej pokračovať vo výhľade do Bratislavy – mestskej časti Devínska Nová Ves súbežne so železničnou traťou na štátnu hranicu s Rakúskom s výstavbou nového mosta cez rieku Moravu a hraničného priechodu,

5.17. rezervovať plochy pre výstavbu paralelnej vzletovej a pristávacej dráhy s jestvujúcou vzletovou a pristávacou dráhou 13 – 31 a plochy pre vybudovanie potrebnej infraštruktúry vybavovacieho procesu na letisku M. R. Štefánika,

5.18. rešpektovať maximálne prípustné výšky zástavby a koordinovať funkčné využitie územia s prevádzkovateľom letiska so zreteľom aj na predpokladanú hlukovú záťaž a dopady na životné prostredie v ochranných pásmach a pod prekážkovými rovinami súčasných vzletových a pristávacích dráh a navrhovanej paralelnej vzletovej a pristávacej dráhy letiska M. R. Štefánika do vzdialenosti 15 km,,

5.19. rezervovať priestory pre potrebné technické riešenie pre úsek trasy diaľnice D4 okolo Bratislavy v dotyku so súčasnými vzletovými a pristávacími dráhami, ako aj s navrhovanou vzletovou a pristávacou dráhou Letiska M. R. Štefánika v Bratislave tak, aby nenastala kolízia medzi požiadavkami prevádzky letiska a cestnej dopravy (podtunelovanie, zapustenie, prekrytie a pod.) a ochrany životného prostredia,

5.20. rezervovať priestor na napojenie priemyselných a technologických parkov na železničnú trať, a to: priemyselný park Malacky juh, priemyselno-technologický park Vasková – Pod Marheckými rybníkmi, priemyselný park Jabloňové a priemyselný park Zohor,

5.21. rezervovať koridor na napojenie priemyselno-technologického parku Vasková – Pod Marheckými rybníkmi na diaľnicu D2 a cestu I/2 a na napojenie priemyselno-technologického parku Malacky – sever a priemyselného parku Veľké Leváre na diaľnicu D2 v priestore križovania s cestou II/590 s rezervovaním priestoru pre mimoúrovňové križovatky s týmito cestami a rezervovať koridory pre dobudovanie komunikačnej kostry mesta Malacky v riešenom priestore a s vybudovaním cestného prepojenia z II/503 v priestore Kostolišťa na cestu II/590 severne od mesta Malacky,

5.22 rezervovať koridor pre cestné prepojenie–prístupovú cestu Záhorská Ves – štátna hranica s Rakúskou republikou a pre cestný most cez rieku Moravu k štátnej hranici s Rakúskou republikou.

6. V oblasti rozvoja technickej infraštruktúry

6.1 chrániť koridor na realizáciu prepojenia 400 kV Stupava - Viedeň,

6.2 chrániť územnú rezervu pre uvažovaný tretí uzol TR 400/110 kV vrátane napojenia na vzdušné vedenie 400 kV v lokalite východne od Bratislavských energetických závodov v katastrálnom území Vajnory,

6.3 rešpektovať koridory existujúcich a navrhovaných vedení,

6.4 upresniť a chrániť koridor pre ropovod a produktovody Schwechat - Slovnaft,

6.5 pokračovať vo výstavbe podzemných zásobníkov zemného plynu v oblasti Lábu,

6.6. rezervovať koridor trasy prepojenia VTL plynovodu Slovnaft – Petržalka – Einšteinova – Mlynská dolina,

6.7 zabezpečiť ochranu Bratislavy pred tisícročnou vodou,

6.8 preferovať výstavbu kanalizácií a čistiarní odpadových vôd v Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov,

6.9 podporovať zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou z veľkozdrojov a chrániť koridor pre prívod vody zo Žitného ostrova na Záhorie,

6.10 venovať zvýšenú pozornosť ochrane vodných zdrojov, najmä veľkokapacitných,

6.11 rezervovať územie pre Vodné dielo Wolfsthal,

6.12 na úseku verejných vodovodov

6.12.1 zvyšovať spoľahlivosť zásobovania pitnou vodou rozširovaním diverzifikácie zdrojov a budovaním vodárenských dispečingov,

6.12.2 zavádzať opatrenia na znižovanie strát vody, orientovať investície na rekonštrukciu diaľkovodných potrubí a vodovodných sietí,

6.12.3 zabezpečovať podľa návrhu plánu územného rozvoja a z neho vyplývajúcich potrieb prípravu zdrojov vody tak, aby sa docielil súlad medzi rozvojom vodného hospodárstva, ochranou prírody a ekologickou stabilitou územia,

6.12.4 znižovať straty vody a tým i prevádzkové náklady,

6.13 na úseku verejných kanalizácií v súlade s Konceptiou vodohospodárskej politiky Slovenskej republiky do roku 2015 a Plánom rozvoja verejných vodovodov a verejných kanalizácií pre územie Slovenskej republiky zabezpečiť ochranu podzemných zdrojov vody a iných vôd budovaním kanalizácií a ČOV predovšetkým zo zreteľom na:

6.13.1 odkanalizovanie sídiel s vybudovaným verejným vodovodom, čím sa zníži veľký podiel obyvateľstva na znečisťovaní povrchových a podzemných vôd,

6.13.2 rozvoj odkanalizovania a čistenia odpadových vôd v jednotlivých obciach v súlade s novými majetkoprávnymi a hospodárskymi podmienkami a v súlade z toho vyplývajúcimi novými koncepciami budovania verejných kanalizácií a čistiarní odpadových vôd s cieľom:

6.13.2.1 znižovať rozdiel medzi podielom odkanalizovaných obyvateľov a podielom zásobovaných obyvateľov pitnou vodou,

6.13.2.2 zabezpečiť zodpovedajúcu úroveň odvádzania a čistenia komunálnych odpadových vôd s odstraňovaním nutričov z aglomerácií s produkciou organického znečistenia väčšou ako 10 000 EO v časovom horizonte do 31. 12. 2010 v súlade s plánom rozvoja verejných kanalizácií,

6.13.2.3 zabezpečiť zodpovedajúcu úroveň odvádzania a sekundárneho (biologického) čistenia komunálnych odpadových vôd z aglomerácií s produkciou organického znečistenia od 2000 EO do 10 000 EO v časovom horizonte do 31. 12. 2015 v súlade s plánom rozvoja verejných kanalizácií,

6.13.2.4 ak je v aglomeráciách s veľkosťou pod 2000 EO vybudovaná stoková sieť, zabezpečiť primeranú úroveň čistenia komunálnych alebo splaškových odpadových vôd tak, aby bola zabezpečená požadovaná miera ochrany recipienta; opatrenia realizovať priebežne v súlade s plánom rozvoja verejných kanalizácií,

6.13.2.5 uprednostňovať v rozvojových územiach delený systém odvádzania odpadových vôd, s odvedením nekontaminovaných dažďových vôd do prirodzeného ekosystému s cieľom vylepšenia vodohospodárskej bilancie prirodzených recipientov a racionálneho využívania jestvujúcich kapacít stokových sietí a čistiarní odpadových vôd,

6.13.2.6 vytvoriť v územných plánoch obcí pri existujúcich ČOV dostatočné územné rezervy pre ich výhľadové rozšírenie na pokrytie nárastu potrieb, aj pre dobudovanie technológií, zabezpečujúcich vyšší stupeň čistenia odpadových vôd,

6.14 zabezpečiť, aby pri rozvoji regionálnych rozvojových pólov mesta Bratislavy po urbanizácii lokalít v k.ú. Chorvátsky Grob a Čierna voda odtieklo do recipientutoku Čierna voda také množstvo vôd pri privalovej zrážke (Q 50 ročná), ktoré odteká v súčasnosti z nezastavaného územia – ostatné množstvo zrážkových vôd je potrebné zdržať v území,

6.15 presadzovať uplatnením energetickej politiky SR, regionálnej energetickej politiky a využitím kompetencie miestnych orgánov samosprávy budovanie kogeneračných zdrojov na výrobu elektriny a tepla a tam, kde je to ekonomicky a environmentálne zdôvodniteľné, udržať a inovovať už vybudované systémy s centralizovaným zásobovaním obyvateľstva teplom,

6.16 utvárať priaznivé podmienky pre intenzívnejšie využívanie obnoviteľných a druhotných zdrojov energie ako lokálnych doplnkových zdrojov k systémovej energetike,

6.17 spresniť a chrániť koridory napojenia priemyselných parkov na sieť technickej infraštruktúry,

6.18 chrániť územnú rezervu pre TR 400/110 kV Petržalka III vrátane napojenia na 400 kV sieť.

7. V oblasti nadradenej infraštruktúry odpadového hospodárstva

7.1 podporiť doriešenie problematiky ekologického zneškodňovania komunálnych odpadov z územia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy,

7.2 zabezpečiť postupnú sanáciu, prípadne rekultiváciu nevyhovujúcich skládok odpadov a starých environmentálnych záťaží do roku 2005,

7.3 sanovať prednostne skládky lokalizované v územiach prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability a v územiach, kde bezprostredne ohrozujú životné prostredie a podzemné vody,

7.4 riešiť výhľadovo zneškodňovanie odpadov skládkovaním v kraji najmä výstavbou regionálnych veľkokapacitných skládok odpadov,

7.5 doriešiť zneškodňovanie odpadov zo zdravotníckych zariadení na území kraja,

7.6 zabezpečiť lokality na výstavbu zariadení na zneškodňovanie, recykláciu, dotriedňovanie a kompostovanie odpadov,

7.7 zabezpečiť na území kraja plochy pre plánovaný systém kontajnerizácie na nakladanie s nebezpečným odpadom a sieť recyklačných stredísk nebezpečných odpadov v etape rokov 1997 - 2000.

II. Verejnoprospešné stavby

Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú tieto:

1. sieť sledovacích, dokumentačných a výskumných staníc (stanovišť) v blízkosti, prípadne v areáloch nadregionálnych biocentier a biokoridorov,

2. trasa vysokorýchlostnej trate v hraniciach mesta Bratislavy od ústrednej nákladnej stanice pozdĺž diaľnice D1 po odbočku Čierna voda a ďalej pozdĺž diaľnice D1 smerom na Považie,

3. trasa a zariadenia pre

3.1 integrovaný dopravný systém – Bratislavská integrovaná doprava (BID) na území Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava vo väzbe na územie Trnavského samosprávneho kraja s jeho integráciou vo väzbe na rakúsku integrovanú dopravu, dopravné systémy Juhomoravského kraja a župu Győr-Moson-Sopron,

3.2 na predĺženie trate 112 Plavecký Mikuláš - Jablonica,

3.3 železničné napojenie Letiska M.R.Štefánika v Bratislave na jestvujúcu železničnú trať do Petržalky,

4. územie a zariadenia na

4.1 rozvoj medzinárodnej železničnej stanice Bratislava hlavná stanica,

4.2 rozvoj uzlovej stanice Zohor,

5. trasy a križovatky diaľnic a rýchlostných ciest:

5.1 napojenie diaľnice D2 na cestu I/2 pri Čunove s mimoúrovňovou križovatkou na D2,

5.2 napojenie diaľnice D1 na cestu I/61 s mimoúrovňovou križovatkou na D1 (križovatka Blatné),

5.3 rýchlostná komunikácia R7 – R 11,5/100 (ďaleký výhľad R 22,5/100) v trase križovatka diaľnice D4 – Rovinka obchvat juhom – Dunajská Lužná obchvat juhom – hranica Bratislavského kraja v smere na územie Trnavského samosprávneho kraja,

6. cesty, obchvaty a prieťahy ciest pri sídlach

6.1. Bratislava

6.1.1. mestská časť Lamač – úprava cesty I/2,

6.1.2. mestská časť Rača a mestská časť Nové Mesto preložka cesty II/502,

6.1.3. mestská časť Vrakuňa – preložka cesty II/572,

6.1.4. mestská časť Ružinov a mestská časť Podunajské Biskupice – trasa pre nadrozmerné náklady v predĺžení Bajkalskej ulice po križovatku na nultom okruhu,

6.1.5. mestská časť Nové Mesto a Lamač – vonkajší dopravný polkruh Bojnická, tunel pod Malými Karpatmi, diaľnica D2 (ďaleký výhľad, MZ 22,5/80),

6.1.6. mestská časť Staré Mesto a Nové Mesto – severná tangenta Pražská - Jarošova,

6.2. Stupava – obchvat cesty I/2,

6.3. Pezinok (obchvat II/502 C11,5/70) – Vinosady – Modra ,

6.4. Modra – obchvat II/502 C 22,5/80, východný odklon, 1/2 profil,

6.5. Malacký – I/2 C 11,5/80, II/503 C 9,5/80 obchvat, preložka,

6.6. Záhorská Ves – Kostolište – II/503 C 9,5/70,

6.7. Viničné – II/503 C 11,5/80 prietah MZ 14/60,

6.8. horský priechod Pezinská Baba – II/503 C 9,5/80,

6.9 diaľnica D4 okolo Bratislavy od križovatky D2 x D4 v Bratislave – mestská časť Jarovce a ďalej v smere nový most cez Dunaj, Rovinka, Most pri Bratislave, Ivanka pri Dunaji, východne od Bratislavy – mestskej časti Vajnory pozdĺž Šúrskeho kanála, tunel pod Karpatmi, Marianka, napojenie na cestu I/2 a na diaľnicu D2 južne od Stupavy a ďalej s pokračovaním severne od Bratislavy – mestskej časti Devínska Nová Ves súbežne so železničnou traťou k štátnej hranici s Rakúskom s výstavbou nového mosta cez rieku Moravu a hraničného priechodu

7. trasy a zariadenia integrovaného systému prímestskej a mestskej hromadnej dopravy,

8. vedenie na prepojenie 400 kV Stupava - Viedeň,

9. územie a zariadenia pre uvažovaný tretí uzol TR 400/110 kV vrátane napojenia na vzdušné vedenie 400 kV v lokalite východne od Bratislavských energetických závodov v katastrálnom území Vajnory,

10. ropovod a produktovody Schwechat - Slovaft,

11. stavby podzemných zásobníkov zemného plynu v oblasti Lábu,

12. vysokotlakový plynovod Slovaft-Petržalka-Einšteinova-Mlynská dolina,

13. protipovodňové stavby na zabezpečenie ochrany Bratislavy pred tisícročnou vodou,

14. kanalizácie a čistiarne odpadových vôd a s tým spojené zariadenia,

15. trasy verejných vodovodov

15.1 verejných vodovodov na zásobovanie pitnou vodou,

15.2 vodovody na zásobovanie obyvateľstva, priemyselno-technologických a priemyselných parkov a logistických centier pitnou vodou,

15.3 vodovod na zásobovanie obyvateľstva a priemyselných parkov z bratislavského vodárenského systému (Lamač – Záhorská Bystrica – Stupava – Malacky) a dobudovanie akumuláčného objemu vodojemu Lamač III. tlakové pásmo a prívod vody zo smeru Šamorín v pokračovaní Senec v smere na Trnavu,

16. územie a zariadenia Vodného diela Wolfsthal,

17. územie a zariadenia regionálnych veľkokapacitných skládok odpadov,

18. stavby a zariadenia na zneškodňovanie, recykláciu, dotriedňovanie a kompostovanie odpadov,

19. vybavenie priemyselných parkov:

19.1 napojenie technologického parku Jarovce - Kittsee na cesty medzi diaľničnou križovatkou D4 s D2 pri Bratislave - mestskej časti Jarovce a štátnou hranicou s Rakúskom,

19.2 napojiť technologický park Malacky sever na diaľnicu D2 v priestore križovania s cestou II/590 s dobudovaním komunikačnej kostry mesta v riešenom priestore s vybudovaním cestného prepojenia na cestu II/590 v priestore Kostolišťa,

19.3 napojenie priemyselného parku Malacky juh a priemyselno-technologického parku Vasková - Pod Marheckými rybníkmi na diaľničnú križovátku cesty II/503 diaľnicou D2 dobudovaním komunikačnej kostry mesta v priestore medzi železnicou a diaľnicou,

19.4 vybudovať pripojenie priemyselného parku Jabloňové na cestu II/501 obchvatom po západnom okraji obce s predpokladom mimoúrovňového križovania železničnej trate č. 112,

19.5 pripojiť priemyselný park Vištuk - Polanka úpravou miestnej komunikácie na cestu III. triedy č. 5041 v obci,

19.6 napojenie priemyselno-technologického parku Vasková - Pod Marheckými rybníkmi na diaľnicu D2 a cestu I/2 s mimoúrovňovými križovatkami s týmito cestami v priestore obce Plavecký Štvrtok.

20. prístaviská, prístavné hrany a súvisiace stavby dopravnej a technickej infraštruktúry prístavísk vodnej dopravy na Dunaji.

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno podľa § 108 a násl. §§ zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zákona č. 137/1982 Zb., zákona č. 139/1982 Zb., zákona č. 103/1990 Zb., zákona č. 262/1992 Zb., zákona NR SR č. 136/1995 Z.z., zákona NR SR č. 199/1995 Z.z., nález Ústavného súdu SR č. 286/1996 Z.z., zákona č. 229/1997 Z.z., (úplné znenie vyhlásené pod č. 109/1998 Z.z.), zákona č. 175/1999 Z.z., zákona č. 237/2000 Z.z., zákona č. 416/2001, zákona č. 553/2001 Z.z., v znení nález Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 217/2002 Z.z., zákona č. 103/2003 Z.z., zákona č. 245/2003 Z.z., zákona č. 417/2003 Z.z., zákona č. 608/2003 Z.z., zákona č. 541/2004 Z.z., zákona č. 290/2005 Z.z. a zákona č. 479/2005 Z.z. pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť, alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.

Vysvetlivky:

- AGC - Accord européen sur le grandes lignes internationale de Chemin de fer,
- AGTC - Accord européen sur les grandes lignes de transport international combiné et les installations connexes.
- TINA - Transeuropean Infrastructure Needs Assessment,
- AGR - Accord européen sur le grandes routes de transport internationale."
- EÚ – Európska únia
- EO – ekvivalentní obyvatelia